



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. april 2021
2021-2522
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Hjerminde Dencker (O).

Spørgsmål nr. 363:

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste at udvide Aarhus Letbane til Aarhus Lufthavn?

Svar:

Midttrafik har oplyst Transportministeriet, at der i 2018 i regi af Letbanesamarbejdet er foretaget en screening af en afgang af letbanen fra Kolind til Aarhus Lufthavn.

Midttrafik har på baggrund af denne screening oplyst ministeriet, at anlægsinvesteringen for en enkeltsporet afgang af letbanen fra Kolind til Aarhus lufthavn på 7,3 km estimeres til 480-490 mio. kr. Det bemærkes, at der er tale om et groft skøn.

Hertil oplyser Midttrafik, at det i screeningen er forudsat, at der skal etableres en krydsningsmulighed mellem Hornslet og Ryomgård af hensyn til trafikken til og fra Grenaa. Endvidere er der i screeningen alene regnet på omkostningerne for anlæg af enkeltspor fra Kolind til Aarhus Lufthavn. Med denne forudsætning vil den samlede rejsetid fra Aarhus til lufthavnen være 62 minutter mod 50 minutter med ekspresbussen fra Banegårdspladsen. Ved udvidelse af letbanestrækning fra enkeltspor til dobbeltspor, med henblik på at nedbringe køretiden med færre stop, anslås omkostningerne til at være yderligere 35 mio. kr. pr. km.

Midttrafik har videre oplyst ministeriet, at rådgivningsvirksomheden Atkins, har lavet beregnet prisen for en afgang af letbanen til Aarhus lufthavn. Atkins beregning beror på andre forudsætninger end Midttrafik's screening. I Atkins beregninger er rejsetiden søgt nedbragt ved, at fire stationer forbi-passeres (Hovmarken, Løgten, Mørke og Thorsager) og ved etablering af dobbeltspor på



flere dele af strækningen fra Aarhus til lufthavnen. Ved denne løsning vurderes køretiden fra Aarhus til lufthavnen at kunne nedbringes med 4 minutter, således at den samlede køretid bliver 58 minutter. Dette projekt har Atkins anslået til 773 mio. kr.

I regeringens udspil til en ny infrastrukturplan, Danmark Fremad, er der lagt op til en udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup til en 2+1 motortrafikvej. Dette vil være en udvidelse af den sidste del af rute 15 fra Aarhus ud til Aarhus lufthavn.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht