



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

#### **Spørgsmål nr. 362:**

Vil ministeren oplyse, hvordan trafikken på vejnettet omkring det nye Odense Universitetshospital (OUH) - med særligt fokus på E20 - forventes at ændre sig, når hospitalet står færdigt?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Det nye Odense Universitetshospital i det sydlige Odense må forventes at give anledning til store ændringer i trafikken på det omkringliggende vejnet. Hospitalet vil tiltrække betydelige trafikmængder med alle transportmidler (bil, kollektiv, cykel og gang) af såvel ansatte, patienter og besøgende fra både Odense By og resten af Fyn. For at være i stand til at betjene disse store trafikmængder, har Odense Kommune anlagt den 4 sporede Munkebjergvejs forlængelse mellem Niels Bohrs Alle og det nye tilslutningsanlæg 50 (TSA 50) ved Fynske Motorvej samt en række højklassede cykelstier. Endvidere er Odense Letbaneselskab i gang med anlægget af den nye Odense Letbane mellem Odense V, Centrum (Banegården) og Hospitalet.

Til betjening af trafikken mellem Motorvejen og Hospitalet har Vejdirektoratet etableret det nye TSA 50 (flytning af tidligere TSA ved Svendborgvej).

En stor del af trafikken til det nye OUH vil være omfordelt trafik, der tidligere skulle til det eksisterende OUH ved Sdr. Boulevard. Derfor må flytningen også forventes at medføre aflastning på en del veje samt omfordeling mellem de benyttede tilslutningsanlæg



ved Motorvejen. Alligevel må det forventes, at det nye OUH vil bidrage til en forhøjet trafikvækst på Den Fynske Motorvej syd om Odense.

Motorvejen havde i 2019 en daglig årsdøgntrafik (ÅDT) på op til ca. 67.000, hvilket er højt for en 4 sporet motorvej og tæt på kapacitetsgrænsen i myldretiderne. Trafikken har i 2020-21 været en del lavere, hvilket især skyldes effekter af Corona-pandemien.

Vejdirektoratet har med Landstrafikmodellen version 2.3 beregnet den forventede trafikudvikling på E20 syd om Odense frem mod 2030 til en gennemsnitlig årlig vækst på ca. 2 pct. Stigningen vil øge fremkommelighedsproblemerne i myldretiderne. Væksten er størst frem til 2025, hvilket bl.a. skyldes, at nyt OUH forudsættes at åbne i 2023.”

Jeg vil i forlængelse heraf gøre opmærksom på, at udvidelsen af E20 syd om Odense er en del af regeringens udspil til en ny infrastrukturplan – *Danmark fremad*.

Den konkrete prioritering af fremtidens infrastrukturinvesteringer vil naturligvis i sidste ende komme an på, hvad der er opbakning til i Folketinget. Jeg ser derfor også frem til at drøfte de langsigtede infrastrukturinvesteringer med Folketingets partier i den kommende tid, som jeg selvfølgelig også håber, at Venstre vil være en del af.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht