



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 361:

Vil ministeren oplyse prisen for at anlægge en kilometer støjreducerende asfalt – og tilsvarende prisen for at opsætte en kilometer støjhegn?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret følgende:

”Vejdirektoratet har tidligere anvendt en støjreducerende asfalt (SRS), men da denne slidlagstype ikke levede op til forventningen om strukturel holdbarhed og støjreduktion er brugen af SRS ophørt.

Vejdirektoratet har i 2020 anvendt klimavenlig asfalt (KVS) på statsvejene. Den har en lavere rullemodstand, og fører til en brændstofbesparelse på omkring 1,2 %. Det fører til mindre udledning af CO₂ og luftforurening. Samtidig vil husholdninger og virksomheder generelt opleve en besparelse på udgifter til brændstof til transport.

Vejdirektoratets undersøgelser indikerer, at denne type asfalt har en øget akustisk holdbarhed i forhold til en traditionel slidlagstype (SMA 11), set over hele slidlagets levetid. Det forventes, at støjreduktionen vil være ca. 1 dB, idet det bemærkes, at KVS endnu ikke har været udlagt i så mange år, at den akustiske holdbarhed er valideret over slidlagets levetid.

Udlægning af KVS på én kilometer motorvej koster typisk i størrelsesordenen 500.000 kr. pr. kørespor. Prisen varierer efter tykkelse og bredde på slidlaget, som er styret af flere parametre, herunder særligt vejtype, forventet trafikmængde og andel af tung trafik.



Herudover er prisen for enhver given udlægning af nyt slidlag influeret af nødvendigheden af om arbejdet skal udføres som natarbejde, f.eks. grundet særlige trafikale forhold.

Opsætning af én km støjskærm i 5 til 6 meters højde koster i størrelsesordenen 15 – 20 mio. kr. Dette forudsat, at der ikke er særlige terrænforhold, brokonstruktioner, ekspropriationer og lignende, der kan fordyre projektet. 5 til 6 meter høje støjskærme kan typisk reducere støjen med 3-8 dB.”

Jeg skal afslutningsvis bemærke, at det i regeringens infrastrukturplan – Danmark fremad – indgår, at der i fremtiden udlægges klimavenlig asfalt, når slidlag på statsvejene skal udskiftes. Desuden er der foreslået en støjpulje på 3 mia. kr.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht