



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 360:

Vil ministeren tage initiativ til, at impulsstøj fra f.eks. dilatationsfuger på motorvejsbroer, som ved Fiskebækbroen, tillægges en forøgelse i beregningen, f.eks. den samme forøgelse som hvis det var en erhvervsvirksomhed?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Vejdirektoratet har oplyst, at der i Danmark ikke findes en standardiseret metode til bestemmelse af impulsstøj fra vejtrafik, men at der er opmærksomhed på, at dilatationsfuger kan medføre generende impulsstøj.

Vejdirektoratet har tidligere erfaring med vurdering af generne fra motorvejsbroen over Gudenåen, hvor der som forsøg blev anvendt en Nordtest-metode, som er beskrevet i Orientering nr. 32 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger: ’Objektiv målemetode for impulsers tydelighed og forslag til bestemmelse af genetillæggets størrelse’.

På baggrund af forsøget er Nordtest-metoden vurderet at være anvendelig i forhold til at vurdere gener fra impulsstøj fra f.eks. dilatationsfuger. Metoden kræver gennemførelse af en række målinger og vurderinger af impulsers tydelighed og er derfor relativt ressourcekrævende, hvorfor det bør overvejes i hvilke situationer metoden anvendes.

I forbindelse med Vejdirektoratets undersøgelse af støjen fra Fiskebækbroen, vil der indgå en vurdering af dilatationsfugerne og impulsernes tydelighed i støjbilledet.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht