



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2020
J. nr. 2020-8483

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 36:

Vil ministeren på baggrund af artiklerne i JydskeVestkysten den 19. august 2020 og den 27. oktober 2020 om kapaciteten på enkeltjernbanesporet mellem Padborg og Tinglev fremsende Folketinget det faglige og metodiske grundlag, som Banedanmark bygger sin nye vurdering af kapaciteten på enkeltsporet mellem Padborg og Tinglev på, jf. artiklen "Enkeltsporet sønderjysk jernbane kan rumme 40 procent flere tog, før grænsen er nået" bragt i JydskeVestkysten d. 19. august 2020 samt artiklen "Kan håndtere 40 procent mere trafik: Beregninger for enkeltsporet jernbane møder stor sønderjysk undren" bragt i JydskeVestkysten d. 27. oktober 2020?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

"Banedanmarks vurdering af kapaciteten på strækningen Padborg-Tinglev er foretaget ud fra gængse køreplanlægningsprincipper og i henhold til internationalt anerkendte metoder.

Vurderingen er foretaget ved, at der er foretaget en konkret køreplanlægning og i den forbindelse skabt et antal køreplanskanaler på strækningen. Alt efter sammenhængen mellem kapacitet og køreplan på de tilstødende strækninger kan der skabes 5-6 kanaler (den sporkapacitet, der er nødvendig for, at et tog kan køre fra A til B i en bestemt tidsperiode) i timen på den enkeltsporede strækning.

Dette vil muliggøre minimum 120 kanaler i døgnet, hvoraf enkelte vil bortfalde (dvs. være reserverede) til sporvedligehold. I indeværende køreplansår kører der på de højest belastede ugedage 69-70 tog pr. døgn i alt på strækningen. En stigning i forhold til dette på 40 pct. (eller 28 tog) vurderes derfor mulig."



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht