



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 358:

Kan ministeren bekræfte, at impulsstøjen fra Fiskebækbroen ikke medtages i Vejdirektoratets støjberegninger, og dermed ikke indgår i prioriteringen af støjreducerende projekter?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Impulsstøj fra broer kan opstå, når et køretøj passerer en dilatationsfuge. En dilatationsfuge er en bevægelig fuge, som skal give betonbroen plads til at udvide sig eller trække sig sammen, uden at der dannes sprækker i vejen.

Impulsstøjen kan ikke måles eller beregnes med de metoder, der i dag anvendes til at beskrive støjen, og indgår derfor ikke i Vejdirektoratets beregning af støjen fra Fiskebækbroen.

I Danmark og i en lang række andre lande bestemmes vejstøj ved beregning af en årsmiddelværdi i dB (L_{den}). Det betyder, at støjen bestemmes med én talværdi for et helt døgn – svarende til et årsmiddeldøgn.

Det kan oplyses, at Vejdirektoratet i foråret 2021 igangsætter en undersøgelse af mulighederne for at begrænse støjen fra Hillerød-motorvejen mellem Stavnsholtvej til og med Fiskebækbroen. Undersøgelsen vil afdække den støjreducerende effekt af at etablere støjafskærmende foranstaltninger langs Hillerød-motorvejen og på Fiskebækbroen og de tilhørende anlægsudgifter.

Vejdirektoratet er herudover opmærksom på, at dilatationsfugerne på Fiskebækbroen kan give anledning til generende impulsstøj. I



Side 2/2

undersøgelsen vil derfor også indgå vurderinger af dilatationsfu-
gerne.

Undersøgelserne forventes færdige i foråret 2022.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht