



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

13. april 2021

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 351 (Alm. del) af 18. marts 2021 stillet efter ønske fra udvalget

Spørgsmål

Hvad er det faglige grundlag for at anvende en CO₂-pris på 1.500 kr. per ton i forbindelse med beregning af samfundsøkonomi for infrastrukturprojekter henset til, at der i arbejdet om en ensartet CO₂-afgift endnu ikke foreligger en anbefaling af afgiftsniveau, og at der hos økonomer er uenighed om det rette niveau?

Svar

I efteråret 2020 indførte Finansministeriet et tillæg til den samfundsøkonomiske vejledning, hvori der blev indført krav om, at der ved samfundsøkonomiske analyser altid skal afreporteres både CO₂e-skyggepriser, samt udføres vurderinger ved brug af alternative CO₂e-priser. Således skal sådanne tal altså altid præsenteres – sammen med de vanlige samfundsøkonomiske resultater ved Finansministeriets anbefalede CO₂e-pris - i beslutningsoplæg.

Det er mellem de forskellige ministerier, der udfører samfundsøkonomiske vurderinger, besluttet, at der til brug for de krævede følsomhedsvurderinger anvendes CO₂e-priser, der er i overensstemmelse med Klimarådets anbefalede pris på 1.500 kr. per. ton CO₂e. Argumentet for denne beslutning er at sikre faglig konsistens på tværs af ministerier i de tal, der forelægges i beslutningsoplæg.

Som det også angives i spørgsmålet, findes der ikke i dag et fagligt fastlagt grundlag for en ensartet CO₂e-pris på tværs af sektorer, der er forenelig med 70 pct.-målsætningen. Hertil kommer, at klimalovens øvrige hensyn til fx beskæftigelse, sunde offentlige finanser, konkurrenceevne og CO₂-lækage vil lede til en anden (og højere) CO₂e-pris end en ensartet CO₂e-pris uden disse hensyn. Det kræver således fuldt kendskab af vejen til indfrielse af klimalovens 70 pct.-målsætning at fastsætte en retvisende CO₂e-pris.

Som opfølgning på Aftale om Grøn Skattereform fra december 2020 er der nedsat et ekspertudvalg, som skal fremsætte konkrete forslag til en ensartet CO₂e-afgift, som kan bidrage til indfrielse af 70 procentsmålet og til forskellige vægte af hensynene i klimaloven. Dette vil indebære, at ekspertgruppen peger på konkrete niveauer for CO₂e-prisen. Disse prisniveauer vil kunne indgå i samfundsøkonomiske analyser som supplement til de nuværende beregninger, når de foreligger.

I forhold til en redegørelse for det faglige grundlag for Klimarådets anbefalede pris, må jeg i stedet henvise til Klimarådet selv.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister