



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget

Folketinget

7. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 349

Vil ministeren med henvisning til TRU alm. del bilag 214 redegøre for, hvorfor der er forskel på den beregnede samfundsøkonomiske effekt ved en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg i de svenske henholdsvis danske beregninger?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”De samfundsøkonomiske beregninger af en HH-forbindelse er gennemført med henblik på at skabe sammenlignelighed med samfundsøkonomiske vurderinger af andre projekter i Danmark og Sverige. Af denne grund indgår de trafikale effekter mv. i Danmark sammen med 50 pct. af anlægssummen i den danske samfundsøkonomi opgjort med dansk metode. De resterende 50 pct. af anlægssummen indgår på tilsvarende vis i den svenske opgørelse sammen med effekterne i Sverige og opgjort med svensk samfundsøkonomisk metode.

De væsentligste forskelle mellem dansk og svensk samfundsøkonomiske beregninger er følgende:

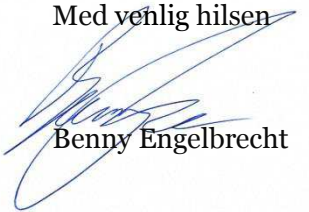
- Større svenske tidsbesparelser med en HH-forbindelse. Opgjort i timer vurderes den samlede svenske tidsbesparelser for vejtrafik at være mere end dobbelt så stor som den danske tidsbesparelse.
- Lavere svenske tidsværdier. De svenske tidsværdier er mellem 20 og 50 pct. lavere end de danske værdier for almindelig rejsetid afhængigt af rejseformål.



- Brugerafgifter medtages ikke direkte i svenske beregninger. I stedet medtages en besparelse svarende til det, der skulle have været betalt for at drive færgerne.
- Ingen arbejdsudbudseffekt i svenske beregninger. Et øget udbud af arbejdskraft som følge af bedre tilgængelighed indgår i danske beregninger, mens svensk samfundsøkonomisk metode er afgrænset fra at medtage tilsvarende effekter i Sverige.

Hertil kommer en række andre forskelle mellem enhedspriser, åbningsår og anlægsperiode i samfundsøkonomisk beregning og medregnet vækstperiode efter åbning. Disse vurderes dog at være mindre væsentlige for forskellene mellem danske og svenske resultater.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht