



JUSTITISMINISTERIET

Dato: 22. oktober 2020  
Sagsnr.: 2020-0035-0169  
Dok.: 1651062

## UDKAST TIL TALE

**Til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål  
Z (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg den 28. oktober 2020**

**Samrådsspørgsmål Z:**

*”Hvilke initiativer vil regeringen tage for at få nedbragt de uacceptabelt lange og erhvervsfjendtlige ventetider på op til tre uger for udstedelse af tilladelse til særtransporter af gods?”*

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

## **Svar:**

### **1. Tak for ordet.**

Der er korrekt – som transportministeren også var inde på – at særtransportbranchen siden slutningen af august har oplevet en stigning i sagsbehandlingstiden i tilladelseskontoret i Midt- og Vestsjællands Politi.

Det har Rigspolitiet bekræftet.

Stigningen skyldes, at en procedure i sagsbehandlingen i tilladelseskontoret i Midt- og Vestsjællands Politi i slutningen af august blev ændret, så der blev foretaget en høring i alle ansøgninger om særtransporter.

Denne ændring blev foretaget, da der tidligere ikke i kontoret havde været indarbejdet en procedure med gennemførelse af hverken generelle eller konkrete forhandlinger med vej- og bromyndighederne.

Stigningen i sagsbehandlingstiden var således en konsekvens af denne ændring.

Derfor indledte Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen også hurtigt en dialog om, hvordan man bedst sikrer en smidig

og effektiv sagsbehandling uden at gå på kompromis med færdselssikkerheden.

Der opstod herefter et behov for at afklare, om der var behov for høring i *samtlige* ansøgninger om særtransporter.

2. Den 15. oktober 2020 offentliggjorde Færdselsstyrelsen så en ny vejledning, som afklarer, at der kan gennemføres *generelle* forhandlinger med vej- og bromyndighederne.

Fremadrettet behøver politiet altså ikke at forhandle forud for hver enkelt tilladelse, men kan indgå en eller flere aftaler med vej- og bromyndighederne om de rammer, der kan danne grundlag for fremtidige tilladelser.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at en sådan praksis ikke vil have en negativ indvirkning på trafiksikkerheden eller fremkommeligheden på vejene.

Det er selvfølgelig vigtigt, at der skabes en ensartet og smidig praksis, der tilgodeser såvel branchens behov som varetagelsen af de vigtige hensyn, der ligger til grund for reglerne.

3. Rigspolitiet havde i sidste uge et møde med de to til-ladelseskontorer på området, hvor de nye retningslinjer, kontorenes fremtidige praksis samt forventningerne til sagsbehandlingen blev drøftet.

Politiet vil nu hurtigst muligt iværksætte forhandlinger med vej- og bromyndighederne om, hvad der skal gælde for generelle aftaler på området.

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at sige, hvor-når disse forhandlinger vil være afsluttet.

Det er Rigspolitiets forventning, at Færdselsstyrelsens nye vejledning kan sikre en ensartet og holdbar praksis og være med til at bringe sagsbehandlingstiderne på om-rådet tilbage på et tilfredsstillende niveau.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at mens forhandlingen af de generelle aftaler pågår, kan politiet behandle ansøgninger uden forudgående høring af vej- og bromyndighederne, hvis politiet vurderer at have det nødvendige kendskab til den ansøgte rute.

Rigspolitiet har også understreget over for politikredsene, hvor vigtigt det er, at de interne servicemål bliver overholdt.

Det er selvfølgelig også min forventning.

Tak for ordet.