



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

12. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 336:**

Vil ministeren redegøre for, om regeringens beregninger af samfundsøkonomi for infrastrukturprojekter tager højde for de fremtidige teknologiforbedringer m.v., der nedbringer CO<sub>2</sub>-udslippet (f.eks. nye drivmidler o.lign.), således at udregningerne af CO<sub>2</sub>-belastningen for et projekt afspejler den tidsmæssige progression i udviklingen af ny teknologi, hvor den fremtidige klimabelastning ved transport og mobilitet bevæger sig mod nul? I givet fald det allerede indgår i metoden for de samfundsøkonomiske beregninger, bedes ministeren nærmere redegøre herfor.

#### **Svar:**

Der bliver taget højde for den teknologiske udvikling i de samfundsøkonomiske beregninger, i det omfang det er muligt at skønne over den. Investeringer i infrastruktur er langsigtede, og derfor er det i de samfundsøkonomiske analyser og vurderinger nødvendigt at tage højde for den fremtidige udvikling i faktorer som bilparkens sammensætning, teknologisk udvikling mv. Her er et centralt element, at transporten bliver grønnere over tid.

Den trafikale fremskrivning sker i Landstrafikmodellen og baserer sig på den økonomiske, demografiske og teknologiske udvikling. Tal herfor indhentes fra henholdsvis Finansministeriets mellemfristede fremskrivninger, Danmarks Statistiks befolkningsfremskrivning og Energistyrelsens Basisfremskrivning, så der sikres konsistens mellem de samfundsøkonomiske beregninger.


Når der beregnes samfundsøkonomi for infrastrukturprojekter, beregnes forskellene mellem et projektscenarie og det fremskrevne basisscenarie. En investering, der leder til mere bilkørsel, vil således medføre øget CO<sub>2</sub>-udledning, men effekten vil være aftagende over tid. Dertil kommer en central antagelse om, at kun allerede



besluttet og finansieret infrastruktur medtages i det fremskrevne trafikale basisscenarie.

Udledningerne fra transportsektoren vil i takt med den grønne omstilling gradvist bevæge sig mod nul, og det vil løbende blive afspejlet i grundlaget for de samfundsøkonomiske analyser på transportområdet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht