



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg

9. april 2021

## Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 335 (Alm. del) af 17. marts 2021 stillet efter ønske fra Udvalget

### Spørgsmål

Vil ministeren på vegne af regeringen redegøre for, om metoden til udregning af samfundsøkonomi for infrastrukturprojekter, der indeholder en CO<sub>2</sub>-pris på 1.500 kr. pr. ton, også konsekvent vil blive udbredt til og indarbejdet på alle andre områder, hvor regeringen beregner samfundsøkonomi?

### Svar

Som følge af Finansministeriets tillæg til den samfundsøkonomiske vejledning i efteråret 2020, er der indført krav om, at der ved samfundsøkonomiske analyser altid skal afrapporteres både CO<sub>2</sub>e-skyggepriser, samt udføres vurderinger ved brug af alternative CO<sub>2</sub>e-priser.

Det er mellem de forskellige ministerier, der udfører samfundsøkonomiske vurderinger, besluttet, at der til brug for de krævede følsomhedsvurderinger anvendes CO<sub>2</sub>e-priser, der er i overensstemmelse med Klimarådets anbefalede pris på 1.500 kr. per. ton CO<sub>2</sub>e. Dette er aftalt for at sikre konsistens på tværs af ministerier i de tal, der forelægges i beslutningsoplæg.

Således er det altså også praksis på andre områder end transportområdet, og der bliver altså i alle beslutningsoplæg, hvor samfundsøkonomiske vurderinger indgår, præsenteret beregninger for både Finansministeriets anbefalede CO<sub>2</sub>e-nøgletal, Klimarådets anbefalede pris på 1.500 kr. per ton CO<sub>2</sub>e samt CO<sub>2</sub>e-skyggepriser.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister