



## Transportministeriet

### Transportministeren

18. juni 2021  
2021-2399

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

#### Spørgsmål 334

Kan ministeren bekræfte konklusionen i Vejdirektoratets rapport »Potential effects on society of regulating vehicle tyre/road noise« fra 2018 om, at den nuværende støjmærkningsordning for bildæk ikke har nogen sammenhæng med de støjniveauer, som man kan måle på typiske danske vejbelægninger? I så fald ønskes oplyst, om der er et arbejde i gang med at udvikle en bedre mærkningsordning, eller om ministeren vil tage initiativ til en sådan.

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmål for Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen, som administrerer reglerne på dette område. Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen oplyser følgende:

”Den nævnte rapport fra NordFoU (forsknings- og udviklingssamarbejde mellem statslige vejadministrationer i Norden) viser, at der for personbildæk ikke blev fundet sammenhæng mellem de målte støjniveauer og de støjniveauer, der fremgår på dækmærket. For lastbildæk viser analyserne af støjniveauerne store forskelle mellem de mærkede støjniveauer og de målte støjniveauer i Nord-Tyre-projektet. Det er dog ikke muligt at konkludere, at der er en forskel mellem de målte og de mærkede støjniveauer for lastbildæk, da den standardiserede testmålemetode tillader store lufttemperaturudsving.

Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet har i 2020 vurderet, at der er usikkerhed om, hvorvidt nuværende målemetoder i EU-reguleringen for støj fra dæk giver tilstrækkelig præcise resultater. Det er dog ikke muligt på nuværende tidspunkt at vurdere, hvor misvi-



sende målemetoden i EU-reguleringen er. Dette skyldes, at støjmåling er meget komplekst. Det kan være vanskeligt at genskabe en målesituation, da testene er meget afhængige af flere forskellige parametre, såsom vægt, dæk- og vejtemperatur, vejens ruhed mv. Derudover fastsættes et dæks rullestøj i et testområde, hvor forholdene ikke nødvendigvis minder om danske forhold.

I regi af CEDR (Conference of European Directors of Roads), som er de europæiske vejdirektørers platform for samarbejde om fremme af et bæredygtigt transportsystem i Europa, er der igangsat et projekt, hvor muligheder for blandt andet forbedring af målemetoden for dækstøj undersøges nærmere. Projektet benævnes ”STEER” (Strengthening the Effect of quieter tyres on European Roads), og det gennemføres i perioden 2019-ultimo 2021. Projektet er finansieret af statslige vejadministrationer i Danmark, Sverige, Norge, Storbritannien, Belgien, Holland og Irland og udføres af rådgivere fra Schweiz, Sverige, Belgien, Norge og Finland.

Det kan endvidere oplyses, at tekniske krav til køretøjer, herunder krav vedrørende dækstøj, reguleres i EU-regi, og EU-reguleringen vedrørende målemetoder for dækstøj refererer til testprocedurer, som fastlægges i FN-regi i form af FN-regulativer. Der er flere grupper i FN, hvor dæk behandles, herunder støjkrav for dæk og forbedring af testprocedurerne og reduktion af måleusikkerhederne i forbindelse med støjmåling af biler og dæk. Færdselsstyrelsen holder sig informeret om det arbejde, der foregår i arbejdsgrupperne.

Det vurderes ikke, at nationale tiltag vedrørende fx krav til dækstøj vil have betydning i forhold til at påvirke dækproducenterne, da det danske marked for dæk alene udgør en lille del af det samlede europæiske marked. Danske tiltag vil muligvis kunne påvirke danske dækkøbere, men indtil afrapporteringen fra STEER-projektet foreligger, er der ikke en tilstrækkelig viden at basere sådanne tiltag på.

Når afrapporteringen fra STEER-projektet foreligger, vil det være relevant at overveje hvorvidt, og i givet fald hvordan, resultaterne af projektet skal anvendes fremadrettet.”

Jeg er meget optaget af, at vi skal have nedbragt trafikstøj, herunder dækstøj. Jeg vil derfor sammen med mit ministerium se på, hvad der kan gøres for at nedbringe dækstøj, og i den forbindelse også i forhold til dækmærkning.



Side 3/3

I den forbindelse vil resultaterne fra STEER-projektet og faglige vurderinger fra Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen være væsentlige elementer at kigge ind i med henblik på at finde mulige løsninger på dækmærkningsproblematikken.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht