



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 333:

Vil ministeren - i lyset af at danskerne i gennemsnit venter i kø 360.000 timer om dagen på de danske veje, som det fremgår i Vejdirektoratets rapport »Statsvejnettet 2020 – Oversigt over tilstand og udvikling« - opgøre antallet af sparede timer i trafikken ved gennemførelsen af hver af nedenstående vejprojekter fra 'Aftale om et sammenhængende Danmark – investeringsplan 2030'?

- Tredje Limfjordsforbindelse
- Kalundborgmotorvejens 3. etape
- Frederikssundmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund
- Anlæg af motorvej, Næstved-Rønnede (Rute 54)
- Ny Midtjyske Motorvej, Haderslev-Give
- Sydlig Ring 5
- Udvidelse af E45, Aarhus S – Aarhus N
- Udvidelse af E45, Vejle (Hornstrup) – Skanderborg S
- Udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds (MVK) Kolding
- Udvidelse af E20, Syd om Odense
- Øget kapacitet på Motorring 3
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger)
- Udvidelse af Ring 4 (nordlig del)
- Opgradering til motorvej af Hillerødmotorvejens forlængelse
- Opgradering til motorvej omkring Herning
- Udvidelse af Ring 4 (sydlig del)
- Udvidelse af Amagermotorvejen
- Udvidelse af Øresundsmotorvejen
- Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing



- Kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Aarhus og Viborg
- Kapacitetsforbedringer på Rute 34 mellem Haderup og Skive
- Anlæg af vejforbindelse til Stevns
- Udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster
- Etablering af Mariager omfartsvej
- Kapacitetsforbedringer på Rute 11 fra Kors Kroen til Varde
- Udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen
- Kapacitetsforbedringer på Rute 9 mellem Maribo og Svendborg (Nørreballe m.v.)
- Udbygning af Rute 15, Bale-Tåstrup

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Nedenstående tabel er opstillet til besvarelse af spørgsmålet. Tabellen viser tidsgevinster samlet set og andelen heraf, der er reduceret forsinkelsestid. Tidsgevinsterne er angivet for åbningsåret baseret på senest offentliggjorte analyser. I opgørelsen er ”tidsgevinster” for nye rejsende ikke medtaget.

Det bemærkes, at tidsgevinsterne ikke er direkte sammenlignelige med de 360.000 timer om dagen på de danske veje, som det fremgår i Vejdirektoratets rapport »Statsvejnettet 2020 – Oversigt over tilstand og udvikling«. Det skyldes forskelle i definitioner af tidsgevinster samt metode. Væsentligst er de 360.000 timer i ”Statsvejnettet 2020” opgjort med GPS-data for eksisterende veje og trafik, mens tidsgevinsterne i nedenstående tabel er beregnet i en trafikmodel.”

Tabel: Tidsgevinster opgjort i persontimer i åbningsåret

Projekt navn	I alt i åbningsåret	Heraf forsinkelsestid	Seneste udgivelse
Tredje Limfjordsforbindelse	608.500	301.000	Opdatering af VVM, 2021
Kalundborgmotorvejens 3. etape	544.900	53.200	VVM, genberegning 2015
Frederikssundmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund	1.653.500	178.600	Opdatering af VVM, 2021



Anlæg af motorvej, Næstved-Rønnede (Rute 54) ¹	425.900	77.200	VVM, 2016
Ny Midtjyske Motorvej, Haderslev-Give ²	1.097.400	287.100	VVM, 2020
Sydlig Ring 5 ³	2.006.800	1.275.200	Strategisk analyse, 2013
Udvidelse af E45, Aarhus S – Aarhus N	528.800	607.300	VVM, 2020
Udvidelse af E45, Vejle (Hornstrup) – Skanderborg S	631.100	673.100	VVM, 2020
Udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds (MVK) Kolding	664.700	664.700	VVM, genberegning 2015
Udvidelse af E20, Syd om Odense	202.100	202.100	VVM, genberegning 2015
Øget kapacitet på Motorring 3	167.400	167.400	Kapacitetsanalyse, 2016
Udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger)	210.700	210.700	Teknisk notat, 2021
Udvidelse af Ring 4 (nordlig del)	303.100	84.000	Strategisk analyse, 2013
Opgradering til motorvej af Hillerødmotorvejens forlængelse	827.600	233.100	VVM, 2018
Opgradering til motorvej omkring Herning	255.900	38.900	VVM 2012
Udvidelse af Ring 4 (sydlig del)	Ikke beregnet		
Udvidelse af Amagermotorvejen ⁴	- 25.400	154.800	Forundersøgelse, 2020
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	Ikke beregnet		
Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing ⁵	159.200	5.200	Forundersøgelse, 2018
Kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Aarhus og Viborg ⁶	636.400	20.700	VVM, 2012
Kapacitetsforbedringer på Rute 34 mellem Haderup og Skive	Ikke beregnet		
Anlæg af vejforbindelse til Stevns	330.900	87.100	VVM, 2021



Udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster ⁷	66.400	56.300	VVM, 2020
Etablering af Mariager omfartsvej ⁸	9.100	-	Forundersøgelse, 2013
Kapacitetsforbedringer på Rute 11 fra Kors kroen til Varde	Ikke beregnet		
Udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen ⁹	47.900	20.000	VVM 2021
Kapacitetsforbedringer på Rute 9 mellem Maribo og Svendborg	54.100	15.700	Forundersøgelse, 2011
Udbygning af Rute 15, Bale-Tåstrup ¹⁰	34.600	4.400	Forundersøgelse, 2012

Noter:

- 1) Hovedforslag A
- 2) Forslag Øst 2
- 3) 1. etape til Frederikssundsvej
- 4) Udbygningsløsning 1
- 5) Løsningsforslag 3A
- 6) Viborg Nord + Aarhus Midt
- 7) Scenarie med 2+2
- 8) Forslag B
- 9) Alternativ med 90 km/t
- 10) Der er ikke foretaget en beregning for denne strækning. Tidsgevinsten er angivet for strækningen Løgten-Tåstrup

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht