



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 330:

Vil ministeren redegøre for, om regeringen vil foretage grundlæggende ændringer i, hvordan man strafferetligt bedømmer det at køre bil uden at have gyldig tilladelse hertil i form af kørekort?

Svar:

Kørsel uden gyldig førerret kan både forekomme i tilfælde, hvor føreren ikke har erhvervet kørekort, og i tilfælde, hvor føreren kører i frakendelsestiden for en ubetinget frakendelse af førerretten.

I henhold til færdselslovens § 56, stk. 1, 1. pkt., må motorkøretøj og stor knallert kun føres af en person, der har erhvervet kørekort. Der kan være flere årsager til, at føreren ikke anses for at have den fornødne førerret. Omfattet af bestemmelsen er således både, at føreren aldrig har erhvervet førerret, at føreren har erhvervet førerret, men ikke til den aktuelle kørekortkategori, at føreren har fået sin førerret administrativt inddraget, at føreren ikke har fået sin førerret gengivet efter et kørselsforbud, og at føreren ikke har fået generhvervet sin førerret efter udløbet af en ubetinget frakendelse.

Overtrædelse af § 56, stk. 1, 1. pkt., straffes i medfør af færdselslovens § 117 d, stk. 1, som udgangspunkt med bøde på 7.000 kr. i førstegangstilfælde og med fængsel fra 5. gangstilfælde.

På baggrund af forarbejderne til § 56, stk. 1, samt cirkulæreskrivelse af 1. juli 2008 fra præsidenterne for Vestre og Østre Landsret til byretterne tages der i retspraksis udgangspunkt i følgende strafpositioner for én enkelt overtrædelse:



Overtrædelse af § 56, stk. 1	Udgangspunkt for sanktion
1. gang	7.000 kr.
2. gang	8.500 kr.
3. gang	10.000 kr.
4. gang	14.000 kr.
5. gang	7 dages fængsel
6. gang	14 dages fængsel
7. gang	20 dages fængsel
8. gang	30 dages fængsel
9. gang	40 dages fængsel
10. gang	50 dages fængsel

Kørsel i tilfælde, hvor førerretten er administrativt inddraget, straffes dog i visse tilfælde efter andre retningslinjer end de ovenfor anførte.

Kørsel i frakendelsestiden for en ubetinget frakendelse er omfattet af færdselslovens § 117 a. Kørsel i frakendelsestiden straffes i medfør af færdselslovens § 117 a, stk. 1, som udgangspunkt med bøde i førstegangstilfælde. Bøden udmåles i medfør af § 117 b, stk. 2, under hensyntagen til førerens indtægtsforhold på gerningstidspunktet. Bøden udmåles i praksis, så den svarer til én måneds nettoløn.

I gentagelsestilfælde af kørsel i frakendelsestiden og i tilfælde, hvor der er flere kørsler, der pådømmes samtidig, straffes der i medfør af § 117 a, stk. 2, som udgangspunkt med fængsel.

Den 16. december 2020 fremsatte jeg et forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 127 – Skærpet indsats mod vanvidskørsel). Lovforslaget blev vedtaget den 23. marts 2021 og trådte i kraft den 31. marts 2021.



Loven indeholder bl.a. en markant skærpelse af straffen for kørsel i frakendelsestiden, hvis frakendelsen skyldes vanvidskørsel. Efter lovændringen straffes kørsel i frakendelsestiden i de pågældende tilfælde med 20 dages ubetinget fængsel allerede i førstegangstilfælde.

Det er min opfattelse, at udgangspunktet for fængselsstraffens længde for de forskellige tilfælde af kørsel uden gyldig førerret ligger på et rimeligt niveau. Jeg bemærker i den forbindelse, at der alene er tale om straffen for kørsel uden gyldig førerret. Hvis føreren ved den pågældende kørsel har begået deciderede kørselsfejl, f.eks. hastighedsovertrædelser og spirituskørsel, straffes dette selvstændigt i medfør af færdselslovens øvrige regler.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht