



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 329:

Er der ved tildeling af taxa-licenser mulighed for at fremme kørsel med mere CO₂-venlige biler?

Svar:

Grønnere taxikørsel kan opnås via en stramning af bekendtgørelse om energi- og miljøkravene til taxier m.v. Energi- og miljøkravene til taxier blev senest strammet den 1. januar 2021, hvorefter alle ny-indregistrerede taxier af personbilstørrelse fremadrettet skal leve op til A++ kravet.

Stramninger af energi- og miljøkravene vil skulle notificeres i EU. Færdselsstyrelsen har i sommeren 2020 vurderet, hvorvidt en skærpelse af energi- og miljøkravene til nulemission er i overensstemmelse med EU-retten. Styrelsen vurderede, at et krav om nulemission ved ny-indregistrering af taxikøretøjer på baggrund af et miljøbeskyttelseshensyn synes at være i overensstemmelse med EU-retten, forudsat de nye krav notificeres i overensstemmelse med både Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester og Lissabontraktatens artikel 114, som er indbefattet i notifikation efter informationsproceduredirektivet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht