



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 7127 00

Transportudvalget har i brev af den 12. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr.322:

Vil ministeren foranledige beregninger af CO₂-belastningen på de strækninger, hvor indenrigsfly også kan benyttes, opgjort efter såvel indenrigsfly som øvrige gængse kollektive trafikformer?

Svar:

Af tabel 1 er vist den estimerede CO₂-belastning på strækninger, hvor indenrigsfly normalvis kan benyttes. Ruteflyvninger til Anholt og Læsø, som betjenes med små fly, medtages ikke.

Belastningerne er opgjort i gram CO₂ per personkilometer. Der er generelt stor usikkerhed ved beregning af emissionsfaktorer, og estimerterne må således tolkes med et vist forbehold. Beregningerne af energiforbrug og emissioner fra fly er ofte mere kompliceret end fra de andre transportmidler, fordi emissioner ikke alene afhænger af afstanden, men blandt andet også af flytype, flyvehøjde og vejrforhold.

Tabel 1: CO₂-udledning for fly, tog og bus på indenrigsruter

Rute	CO ₂ -udledning (gram CO ₂ pr. personkilometer)		
	Fly	Tog	Bus
København – Aalborg	118	26	26
København – Aarhus (Firstrup)	143	26	25
København - Billund	132	-	27
København – Karup	123	25	28
København – Rønne*	134	-	-
København – Sønderborg	157	9	26

Anm.: Sæsonflyvninger mellem Rønne og hhv. Aalborg og Sønderborg er ikke medtaget, da de ikke er indeholdt i TEMA2015. *Det er ikke muligt at tage tog og bus til Rønne, uden brug af færgefarten fra Ystad.

Kilde: TEMA2015 (Transporters Emissioner under Alternative forudsætninger).



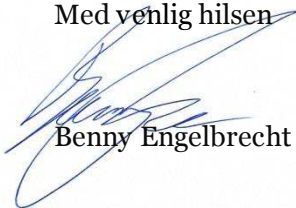
Flytrafikken har generelt en højere CO₂-udledning pr. passager end tog og bus, jf. tabel 1. Flyet kan dog i nogle sammenhænge have en lavere CO₂-udledning end øvrige transportformer, fx færge. Transportministeriet har ved en tidligere beregning vist, at der er en større klimabelastning pr. passager ved at vælge bil/færge fremfor fly på en rejse til Bornholm. Turen i bil og færge udleder samlet set ca. 58,8 kg CO₂ pr. passager, mens turen i fly udleder ca. 25,7 kg CO₂ pr. passager.

Beregningerne i tabel 1 er lavet med TEMA2015 (Transporters Emissioner under Alternative forudsætninger) ud fra ruternes afstand (forskellig på tværs af transportmidler), benyttet transportmiddel og gennemsnitlig belægningsgrad (forskellig på tværs af ruterne).

Det bemærkes, at de estimerede CO₂-udledninger er beregnet ud fra nuværende fly-, tog- og busmateriel. Nuværende togflåde består primært af diseltog, som er planlagt udskiftet med el-tog fra 2026. Dette vil bidrage til markant reduktion af CO₂-udledninger fra tog. Fremtidigt togmateriel forventes også at være endnu mere energieffektivt.

Dog betjenes strækningen København-Sønderborg allerede i dag med el-tog. Dette er lagt til grund i beregningerne, og derfor ses lavere CO₂-udledning for denne strækning sammenlignet med andre strækninger, som betjenes med diesel-tog. For alle flyruter er der antaget brug af samme flytype, ATR. For busruterne er der antaget brug af turistbusser (diesel, >18 ton).

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht