



## Transportministeriet

### Transportministeren

30. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Borgerinitiativet Stop HH-forbindelsen  
v/ Peter Pejtersen, Espergærde

Kære Peter Pejtersen

Tak for jeres henvendelse den 11. marts 2021 om en fast HH-forbindelse. Jeg forstår jeres bekymringer, men jeg vil ikke på det nuværende grundlag lægge projektet – som I siger – i graven.

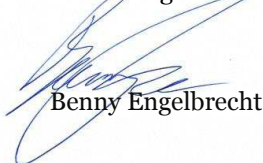
En eventuel fremtidig HH-forbindelse indeholder en række perspektiver i form af øget mobilitet og integration i den nordlige del af Øresund, men der er også udfordringer forbundet med projektet. Den HH-forbindelse, der er skitseret i den strategiske analyse, virker ikke som den mest realistiske løsning, når man blandt andet ser på økonomien og behovet.

Udgangspunktet er, at en eventuel HH-forbindelse skal brugerfinansieres på linje med Øresundsbroen, hvilket de skitserede løsninger ikke kan. Der er dog nok muligheder for at optimere økonomien i projektet, hvilket eventuelt kan undersøges nærmere. Den faldende trafik på Øresundsbroen indgår i øvrigt i den samfundsøkonomiske analyse af HH-forbindelsen, både i form af trafikal aflastning og færre indtægter fra brugerbetaling.

Hvis et så stort projekt som en fast HH-forbindelse på et tidspunkt skal gennemføres, vil der desværre være gener forbundet med anlægsfasen, som vil skulle håndteres. Det vil dog også være fordele forbundet med projektet – for eksempel at de flere tusinde biler og lastbiler, der dagligt kører ind gennem Helsingør, kan blive på motorvejen og køre direkte til Sverige i en tunnel syd for byen.

Der er ikke truffet nærmere beslutning om projektets videre færd. Ligesom andre store infrastrukturprojekter er det min umiddelbare forventning, at det vil blive taget op i forbindelse med forhandlingerne om de kommende års investeringer i infrastruktur.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht