



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

6. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 316:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 8/3-21 fra Sejlklubben Lynetten vedrørende S/K Lynetten - Margretheholms Havn og etableringen af Lynetteholm, jf. TRU alm. del - bilag 213?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”By & Havn har i forbindelse med miljøvurderingen af Lynetteholm afholdt tre møder med S/K Lynetten vedr. løsninger relateret til ind- og udsejling fra Margretheholm Havn i forbindelse med etablering af adgangsvej henover Kraftværkshalvøen og indsejlingen til Margretheholm Havn.

I Miljøkonsekvensrapporten har By & Havn peget på en løsning med en dæmning og en oplukkelig klappbro, som er projekteret og indgår i miljøvurderingen.

S/K Lynetten har ved et møde i januar 2021 første gang præsenteret By & Havn for et alternativt løsningsforslag med en akvædukt og rampeløsning. På baggrund af dialog om projektet har S/K Lynetten siden fremsendt reviderede forslag. Alle forslag har By & Havn sendt til selskabets rådgiver, som har foretaget en evaluering og vurdering af S/K Lynettens alternative løsningsforslag.

By & Havns rådgiver vurderer, at en akvædukt- og rampeløsning vil være teknisk mulig. Samtidig vurderes det, at en akvæduktløsning vil forsinke tidsplanen for anlæg af jordtransportvejen væsentligt med mindst et år relateret til såvel tidsperioden for anlæg og proces vedr. projektering, miljøvurdering mv.



Dette vil medføre, at der skal køre lastbiler med jordtransport på det eksisterende vejnet på Nordøstamager, indtil den nye jordtransportvej kan åbne, til gene for især boligbebyggelsen ved Margretheholm, eller at jordmodtagelse i Lynetteholm udskydes, hvad der svarer til forsinkelsen.

Herudover har By & Havns rådgiver vurderet, at anlægsudgifterne til en akvædukt- og rampeløsning vil beløbe sig til 323 mio. kr., hvilket ikke kan indeholdes inden for det samlede anlægsprojekt.

By & Havn vurderer ikke, at merudgifterne forbundet med en akvædukt- og rampeløsning kan afholdes inden for Lynetteholmprojektets samlede anlægsbudget. Lynetteholms økonomi er baseret på et "hvile-i-sig-selv" princip, og der er ikke indeholdt en buffer, som vil kunne finansiere merudgifterne til en akvædukt- og rampeløsning.

Med henvisning til ovenstående vurderer By & Havn ikke, at en akvædukt- og rampeløsning kan etableres indenfor Lynetteholmprojektets nuværende tidsplan og anlægsbudget.

By & Havn vurderer, at den i miljøkonsekvensrapporten foreslåede klapbro funktionsmæssigt vil kunne sikre ind- og udsejlingen til Margretheholm Havn.

By & Havn er åbne overfor at drøfte yderligere åbningstider af broen samt øvrige tiltag, der kan mindske generne for S/K Lynetten. By & Havn har udarbejdet et forslag til dette, som selskabet har indledt dialog med S/K Lynetten om, senest på møde den 18. marts 2021."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht