



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

24. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 310:

Vil ministeren på baggrund af artiklerne »Parkering: Opgiver at opkræve Pafgifter « bragt i DTL-magasinet den 1. marts 2021 og »Udenlandske chauffører skylder millioner i parkeringsbøder: 'Man skal ikke snyde i Danmark og slippe for regningen' « bragt på DR.dk den 15. januar 2021 tage initiativ til: - at ophæve skellet mellem afgifter og bøder når det gælder sanktionsmuligheder i forhold til udenlandske lastbiler? - at ændre på, at kun politiet må klampe lastbiler og i stedet udstyre Færdselsstyrelsen med samme mulighed?- at tilse, at klampning for p-afgifter i lighed med bøder aktivt bruges for at sikre retsfølelsen og ligheden for loven overfor de danske vognmænd og chauffører, som betaler, mens deres udenlandske konkurrenter går fri? Og vil ministeren i modsat fald redegøre for, hvorfor regeringen ikke vil handle på problemet?

Svar:

Der henvises til besvarelsen af TRU alm. del 308.

Jeg er desuden ikke enig i, at regeringen ikke handler på 'problemet'. For mig at se, og som jeg har redegjort for i besvarelsen af TRU 306 og 308, er problemet, at nogle udenlandske chauffører ikke betaler parkeringsafgifter. Det er netop derfor, at Færdselsstyrelsen har indgået en aftale med Euro Parking Collection, og derfor at regeringen har fremsat et lovforslag om differentierede parkeringsafgifter.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht