



Transportministeriet

Transportministeren

22. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 5. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christoffer Aagaard Melson (V).

Spørgsmål nr. 300:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor DSB har valgt at sløjfe togafgangen omkring kl. 7.30 fra Børkop til Fredericia, som mange børn og unge har taget for at komme frem til deres skole eller uddannelsesinstitution?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”DSB skal bekræfte, at toget fra Børkop til Fredericia kl. 7:30 er fjernet i den nye køreplan for 2021 (K21) i forhold til tidligere køreplaner. Køreplanen har været gældende siden den 13. december 2020. Standsningen og afgangene kl. 7:30 fra Børkop til Fredericia var indtil da indlagt som stop på myldretidstoget fra Aarhus H til Fredericia.

Myldretidstogene mellem Aarhus H og Fredericia var en del af køreplanen i K19 og K20. DSB har forud for fastlæggelsen af køreplanen til K21 evalueret produktet. Det blev herved konstateret, at det pågældende myldretidstog fra Aarhus H til Fredericia desværre havde meget få passagerer. Toget havde en gennemsnitsbelægning på under 20%, hvilket er meget lavt for et myldretidstog, som har til formål at aflaste de faste afgangene. Derfor har DSB valgt ikke at bibeholde myldretidsafgangen i K21. DSB henviser i stedet de få kunder, der benyttede myldretidstoget til afgangene en halv time tidligere eller en halv time senere.

Det er desværre ikke muligt at omlægge de eksisterende tog, således at det giver en betjening, der ligner den tidligere 7:30 afgang. En omlægning af de eksisterende tog vil desuden have større ulemper for flere kunder, som rejser med regionaltogene på strækning-



gen Aarhus-Fredericia i morgenmyldretiden. Samtidig har de omkringliggende InterCity-tog mellem landsdelene ligeledes flere passagerer, som ville blive påvirket ved en omlægning.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at beslutningen om at fjerne myldretidstoget blev taget, før Covid-19 brød ud i marts 2020. Passagertallene efter udbrud af Covid-19 har derfor ikke været grunden til beslutningen.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at den aktuelle betjening af Børkop Station i K21 er fastlagt i overensstemmelse med forpligtelserne i Trafikkontrakten. Den tidligere standsning i Børkop med afgang kl. 7:30 lå ud over den i Trafikkontrakten fastsatte minimumsbetjening. Jævnfør Trafikkontrakten er DSB forpligtet til at standse på Børkop Station én gang i timen. I K21 kører regionaltoget fra Børkop til Fredericia i timedrift med første afgang kl. 7:00.”

Jeg henholder mig til det af DSB anførte.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht