



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 29. marts 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heidt-
mann
Sagsnr.: 2021-0032/45-0025
Dok.: 1878792

Besvarelse af spørgsmål nr. 299 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 299 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 4. marts 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 299 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren tage initiativ til styrkelse af politiets færdselskontrol i navnlig myldretiden om morgenen og eftermiddagen ved at genindføre den tidligere så velfungerende og effektive ordning med, at motorcykelbetjentene opererer fra deres bopæl frem for centralt placerede garageanlæg?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil jeg kan henholde mig:

”Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til Justitsministeriets besvarelse af 13. december 2019 af spørgsmål nr. 113 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Rigspolitiet kan i forlængelse heraf oplyse, at politiets opgavevaretagelse på færdselsområdet beror på en analytisk tilgang til indsats og allokering af ressourcer målrettet til særligt belastede strækninger, steder og områder. Denne tilgang vil ikke nødvendigvis blive tilgodeset ved hjemkørsel på motorcyklen, da det vil være tjenestested og bopæl, der vil være afgørende for den valgte kørselsrute. Af politianalyserne fra 2012 fremgår det, at hjemkørsel på politiets motorcykler dengang var estimeret til at udgøre ca. 39 pct. af det samlede antal kørte kilometer på politiets motorcykler.

Analysen førte bl.a. til en reduktion i antallet af politimotorcykler, således at politimotorcykler ligesom politiets øvrige køretøjer i dag som udgangspunkt deles mellem flere brugere, og den enkelte betjent ikke længere kan anvende politiets motorcykler til kørsel mellem hjem og arbejde.

Hvis det tillades politiets motorcykelbetjente at benytte politiets motorcykler til transport til/fra deres bopæl og tjenestested, kan det muligvis antages at ville skabe en større politimæssig synlighed i myldretiden og dermed en eventuel præventiv effekt på den trafikale adfærd. Det gælder dog, at politiets tjenestekøretøjer og uniform ikke må benyttes uden for tjenestetiden, og transporten forudsættes således at være en del af motorcykelbetjentens tjenestetid, hvormed denne effekt i lige så høj grad vil kunne opnås ved hensigtsmæssig tjenesteplanlægning og disponering af motorcykelpatruljeringen.

Implementering af en hjemkørselsordning vil endvidere stille krav til motorcykelbetjentens opbevaring af motorcykel samt tjenestevåben og ammunition på hjemmeadressen. Motorcyklen

vil, i lighed med de krav der stilles til politiets leverandører af værkstedsydelse, skulle opbevares på et ikke-synligt sted, der er aflåst og sikret med alarm. Opbevaring af tjenestevåben og ammunition skal ske i et særligt sikringsskab, der er godkendt hertil.

Det er samlet set Rigspolitiets vurdering, at der ikke er behov for at indføre en ordning for hjemkørsel på politiets uniformerede tjenestekøretøjer.”