



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. december 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ida Sofie Mahneke Jensen
Sagsnr.: 2019-0032/41-0110
Dok.: 1309417

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 113 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 20. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 113 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om der er noget til hinder for, at politiets motorcykelbetjente igen får mulighed for at have deres motorcykel med hjem til deres egen bopæl med deraf følgende mulighed for at gennemføre en langt mere effektiv patruljering i trafikken, herunder i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politiets uniforme og civile motorcykler indgår som et vigtigt kontrolelement i politiets samlede færdselsindsats. Denne omfatter almindelig færdselspatruljering samt øvrige færdselsopgaver som f.eks. sikkerhedskorter, ambulancekorter, honnørskorter (VIP kørsel), cykelløbskorter og standsning af tunge køretøjer og varebiler i forbindelse med tungvognscentrenes vejsidekontroller. Derudover anvendes motorcykler også i et vist omfang til opgaver, der relaterer sig til f.eks. særligt udsatte boligområder (SUB) og indbrudsindsatser samt i forbindelse med tryghedsskabende indsatser i relation til f.eks. hensynsløs og utryghedsskabende knallertkørsel.

I forbindelse med politianalyserne i 2012 blev det bl.a. besluttet at reducere antallet af motorcykler samtidig med, at antallet af uddannede motorcyklister skulle bibeholdes. Da antallet af motorcykler således blev reduceret, vil en eventuel genindførelse af hjemkørsel for motorcykelbetjente medføre, at det ikke er muligt at anvende motorcyklen i skiftetjeneste, hvor motorcyklen anvendes af én medarbejder på formiddagsvagten og en anden medarbejder på eftermiddagsvagten. Der vil således ikke være den nuværende udnyttelse af politiets motorcykler og den deraf følgende færdselsmæssige tilstedeværelse, hvis motorcyklerne henstår på medarbejderens private adresse uden for tjenestetid.”