



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2020
J. nr. 2020-8444

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 29:

Hvilke planer er der for den fremtidige almindelige løbende vedligeholdelse af Langelandsbroen, herunder det forventede omfang af nødvendige afspærringer af vognbane - og hvad kan der i forlængelse heraf oplyses om den forventede fremtidige levetid for Langelandsbroen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Indledningsvist henvises til svaret på TRU alm. del. spørgsmål 27, hvor bl.a. principperne for den løbende vedligeholdelse og den forventede levetid er beskrevet.

Langelandsbroens ”10-års vedligeholdelsesplan” indeholder en lang række større og mindre planlagte tiltag, hvoraf de væsentligste er:

- Reparationer af beton og kunststofbelægning på fortove.
- Udskiftning af kunststofbelægningen i en del af gennemsejlingsfaget.
- Udskiftning af fortovskonstruktion, rækværker og total omisolering af kørebanen.
- Overfladebehandling af hængestænger.
- Katodisk beskyttelse af bropillernes sokler.
- Udskiftning af kabelbakke og etablering af gangbro i gennemsejlingsfag.

Planen opdateres årligt for at sikre, at vedligehold gennemføres på det optimale tidspunkt jf. vedligeholdelsesstrategien.

Alle vedligeholdelsesarbejder planlægges og gennemføres, så generne for trafikanter og erhverv reduceres mest muligt – herunder ved at koordinere arbejderne. Afhængigt af den aktuelle opgave vil Vejdirektoratet altid søge at planlægge og gennemføre opgaven i dialog med relevante interessenter.”



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht