



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 284:

Vil ministeren afsøge, hvordan processerne omkring fastlæggelse af køreplaner for togtrafikken kan forbedres, så der fremadrettet sikres en konstruktiv dialog og sparring mellem togoperatører og lokale interessenter?

Svar:

Togdriften udgør rygraden i den kollektive transport i Danmark, hvorfor den øvrige kollektive transport er afhængig af en velfungerende og veltilrettelagt togdrift. Det medfører – ud over en kontraktlig forpligtelse – naturligt et samfundsansvar hos togoperatørerne, der ved tilrettelæggelsen af køreplaner skal medvirke til, at der er en sammenhængende kollektiv transport. Jeg anser det i den forbindelse for afgørende, at togoperatørerne inddrager lokale interessenter i forbindelse med udarbejdelse af nye køreplaner, da det især igennem denne dialog kan sikres, at trafikken hænger sammen.

Det er da også præcis sådan, at DSB og Arriva gennem deres trafikkontrakter med staten er forpligtet til at inddrage lokale interessenter i køreplanlægningsprocessen, og det er min klare opfattelse, at de allerede i dag lever op til den forpligtelse.

For så vidt angår DSB er samarbejdet med og inddragelsen af lokale interessenter og andre parter reguleret i trafikkontrakten mellem Transportministeriet og DSB pkt. 7.1.1.

I praksis har DSB en løbende dialog med de relevante kommuner og pendlerrepræsentanter, som vil blive påvirket af en given køreplansændring. Desuden er DSB i løbende dialog med trafikselskaberne, som også kan viderebringe oplysninger om køreplansænd-



dringer til kommunerne. Endelig orienterer DSB Transportministeriet om deres køreplansændringer og de lokale interessenters tilbagemeldinger på deres køreplansoplæg.

DSB har tidligere ændret i deres køreplansoplæg efter dialog med lokale interessenter. Eksempelvis valgte DSB – efter anmodning fra lokale interessenter – at opretholde betjeningen af Skovbrynet Station i K21, som DSB ellers havde lagt op til at nedlægge. Derudover har DSB senest i forhold til den kommende køreplan haft en dialog med Kystbanens borgmestre om de ændringer, der planlægges på Kystbanen fra december i indeværende år.

Foruden ovenstående indsatser for at inddrage lokale interessenter afholder DSB også et årlig pendlertræf, hvor DSB inviterer pendlertalsmændene til en dialog om bl.a. DSB's forslag til køreplan. DSB har grundet COVID-19 ikke haft mulighed for at afholde pendlertræf i 2020, hvorfor DSB i stedet har afholdt særskilte pendlermøder.

Hvad angår Arriva, er samarbejdet med og inddragelsen af lokale interessenter og andre parter reguleret i trafikkontraktens Bilag 2, pkt. 4.5.1 og 4.5.2. Det fremgår heraf, at Arriva skal samarbejde om køreplanlægningen med såvel infrastrukturforvaltere og tog- og trafikskaber i de betjente områder som tog- og trafikskaber i tilgrænsende områder. Det fremgår endvidere, at Arriva i forbindelse med kommende køreplanændringer eller andre væsentlige spørgsmål og ændringer skal høre bl.a. de relevante kommuner og pendlerrepræsentanter på de betjente strækninger.

Arriva har efter min bedste forståelse i almindelighed et godt og velfungerende samarbejde med de relevante parter i forbindelse med tilrettelæggelsen af deres køreplaner.

Se i den forbindelse også mit svar på TRU-spørgsmål 281 (alm. del), der som bilag 2 har Arrivas redegørelse af 16. februar 2021 for Arrivas dialog med Vejle, Ikast-Brande og Herning kommuner op til køreplansskiftet den 13. december 2020.

Togoperatørerne har, som det fremgår, allerede et stort fokus på at inddrage lokale interessenter i arbejdet med køreplanlægningen, som ikke desto mindre er et kompliceret puslespil, hvor det er svært at tilgodesse alles ønsker i en samlet køreplan.



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht