



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

17. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Kristian Jensen (V).

#### **Spørgsmål nr. 282:**

Vil ministeren oplyse, om den besparelse på 30 pct. for hver kørt km. der er opnået, ved at Arriva i 2018 vandt udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen, alene gør sig gældende for det pågældende udbud, eller om det niveau af besparelser er et generelt billede for de udbud af togtrafikken, der har fundet sted?

#### **Svar:**

Togtrafikken i Midt- og Vestjylland har som bekendt været i udbud tre gange. De første to udbud vedrørte perioderne december 2002-december 2010 og december 2010-december 2020, mens det tredje og seneste dækker perioden december 2020-december 2028 med option på forlængelse i op til to år.

Trafikstyrelsen forventede ved første og andet udbud besparelser på henholdsvis ca. 22,6 pct. i forhold til DSB's kontraktbetaling før 2002 og ca. 10-11 pct. i forhold til Arrivas kontraktbetaling i 2002-2010.

Rigsrevisionen opgjorde i 2012 besparelsen for staten ved første udbud til nærmere ca. 16,5 pct. som følge af en række uforudsete udgifter til bl.a. uddannelse af ekstra lokomotivførere

Statens besparelse ved andet udbud kan på nuværende tidspunkt ikke opgøres endeligt.

Her skal man holde sig for øje, at de to udbud af forskellige årsager ikke kan sammenlignes én til én. Det første udbud var en måde at



opbygge erfaringer med trafikudbud. I det andet udbud blev de sidste af DSB's aldrende MR-togsæt udskiftet med nyindkøbte Lint-togsæt, hvilket i sagens natur påvirkede omkostningsbilledet.

Noget tilsvarende gælder med hensyn til det tredje udbud, hvor der både blev føjet nye strækninger til og trukket en enkelt strækning fra samt i den forbindelse overdraget rullende materiel fra DSB til henholdsvis Arriva og Midtjyske Jernbaner.

Den daværende transport-, bygnings- og boligminister annoncerede i sin pressemeddelelse 6. december 2018 en besparelse på godt 30 pct. per kørt km (togkilometer) sammenlignet med den daværende kontrakt. I lyset af ovenstående er der efter min vurdering ikke tale om et generelt billede.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht