



Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Dato 12-02-2021

Sagsnr.: TS50400-00149

### **Trafik- Bygge og Boligstyrelsens (Trafikstyrelsen) bidrag til svar på samrådsspørgsmål D, stillet 3. februar 2021, om de udgåede morgentog Herning-Vejle**

Transportministeriet har ønsket et baggrundsnotat om Trafikstyrelsens dialog med kommunerne Vejle, Ikast-Brande og Herning om myldretidstogene Herning-Vejle, som kan indgå i ministeriets sagsbehandling af samrådet.

Christoffer Aagaard Melson (V) og Kristian Jensen (V) har den 3. februar 2021 stillet følgende samrådsspørgsmål D:

“Vil ministeren redegøre for dialogen med Vejle, Ikast Brande og Herning Kommune op til omlæggelsen af togafgangene på strækningen mellem Herning og Vejle den 12. december 2020, og mener ministeren, at denne har været tilfredsstillende i lyset af de store negative konsekvenser af omlæggelsen for kommunerne, ungdomsuddannelserne og eleverne? Ministeren bedes i øvrigt redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at tage som følge af de negative konsekvenser af omlæggelsen, herunder om ministeren vil gå i dialog med de berørte kommuner og arbejde for en ny køreplan med en mere hensigtsmæssig togbetjening mellem Herning og Vejle?”

Trafikstyrelsen er blevet bedt om at redegøre for følgende:

- Trafikstyrelsens dialog med de tre kommuner op til genudbuddet, dvs. høringer og lignende i forbindelse med udarbejdelsen af styrelsens rapport af 1. november 2016 om afgrænsning af udbudspakke for regionaltogetrafik i Midt- og Vestjylland 2020. Der bedes ligeledes redegjort for eventuel senere dialog op til køreplansskiftet 13. december 2020.
- Eventuelle nye overvejelser om omlægning af togbetjeningen, der ikke fremgår af styrelsens notat af 3. december 2020.

Det fremgår af vores sagssystem, at den eneste dialog med de relevante kommuner som Trafikstyrelsen har haft i forløbet er ifm. høringsen af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032, som fandt

sted vinteren 2017-2018. Derudover enkelte henvendelser lige op til køreplansskiftet 2020.

### **Trafikstyrelsens dialog med de tre kommuner i perioden op til genudbuddet**

Trafikstyrelsen udarbejdede i 2016 rapporten: "Afgrænsning af udbudspakke for regionaltogetrafik i Midt- og Vestjylland 2020".

Arbejdet blev udført indenfor det af Transportministeriet fastlagte kommissorie "Forslag til analyse af afgrænsning af udbudspakke for regionaltogets- trafik 2020", dateret 14. april 2016, med journalnr. 2016-1407. I rapporten er myldretidstogene medtaget som et tilvalg og ikke i grundbetjeningen. Dels fordi der i stedet prioriteres direkte tog fra Aarhus-Herningstrækningen til Gødstrup hospital, og dels fordi der var fremlagt forslag om en bane til Billund, som der skulle sikres kapacitet til. Desuden var der usikkerhed om det tilgængelige togmateriel på udbudstidspunktet og om dette ville være tilstrækkeligt da materielforbruget afhænger af en række ubekendte herunder den vindende operatørs køreplaner.

Opgaven med afgrænsning af udbudspakken bestod i at opstille de faglige trafikale og økonomiske elementer i et politisk beslutningsgrundlag med forslag til fastlæggelse af en samlet pakke af regionaltogetrafik, med fokus på leverancesikkerhed, økonomi og passagerhensyn, jf. kommissoriet. Rapporten skulle indgå i den af TRM udbudte opgave Masterplan for udbud. Endvidere som grundlag for en senere politisk beslutning om den udbudte kontrakt.

Trafikstyrelsen foretog arbejdet som et internt, politikforberedende arbejde og havde ikke i forbindelse med udarbejdelse af rapporten kontakt til nogen kommuner.

Før udarbejdelsen af rapporten var der et arbejde i gang ang. en Midtjysk Ringbane, som en udløber af Togfondsforhandlingerne. Trafikstyrelsen havde tidligere i 2014 leveret beregninger til TRM ang. dette, og enkelte af notaterne er genfremsendt til TRM i starten af 2017. Der har ikke været ekstern dialog i forbindelse med arbejdet.

### **Trafikstyrelsens dialog med kommunerne ifm. udarbejdelse af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032, udgivet april 2019**

I forbindelse med udarbejdelsen af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032, jf. lov om trafikkselskaber §8, har Trafikstyrelsen modtaget hørings svar (høringsperiode 24. november 2017 til 26. februar 2018) og udarbejdet et høringsnotat, udgivet april 2019, som er oversendt til TRM og ligger på styrelsens hjemmeside.

Myldretidsafgangene nævnes i enkelte af de modtagne hørings svar, som ligeledes er oversendt til TRM og ligger på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Af Trafikstyrelsens høringsnotat fremgår følgende opsummering af de modtagne hørings svar:

"I Midtjylland ønskes øget betjening. Der ønskes halvtimesdrift Vejle-Herning (Herning Kommune, Ikast-Brande Kommune) og halvtimesdrift Struer-Herning (Struer Kommune). Der er også ønske om halvtimes betjening Holstebro-Herning-Aarhus (Herning Kommune, Ikast-Brande Kommune). Desuden er der ønske om at fastholde myldretidsafgangen Vejle-Struer (Ikast-Brande Kommune, Herning Kommune), og fastholde halvtimesdrift Holstebro-Struer, også i en situation hvor Lemvigbanen overtager driften Skjern-Holstebro (Midttrafik). Der udtrykkes desuden ønske om timedrift Struer-Thisted og direkte tog Thisted-Aarhus (Nordjyllands Trafikselskab, KKR Nordjylland, m.fl.).

#### *Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger*

Trafikken der fremgår af høringsudgaven af trafikplanen, svarer til det der er besluttet i forbindelse med det kommende udbud af trafikken i Midt- og Vestjylland, som præsenteret i det udsendte udbudsmateriale fra december 2017. Efterfølgende har Region Midtjylland givet udtryk for, at de gerne vil overtage trafikføberansvaret Holstebro-Skjern. Udbudsmaterialet er derfor revideret i juni 2018, og imødekommer nu ønskerne fra bl.a. Struer Kommune om halvtimesdrift Struer-Herning."

#### **Trafikstyrelsens dialog med de tre kommuner op til køreplansskiftet 13. december 2020**

I perioden mellem færdiggørelse af rapporten "Afgrænsning af udbudspakke for regionaltogetrafik i Midt- og Vestjylland 2020" fra 2016 og køreplansskiftet i 2020, har Trafikstyrelsen fået og sagsbehandlet enkelte henvendelser fra Struer Kommune, Brande Bladet og en borgerhenvendelse. Vi har også modtaget indsigelser fra Brande City og fra Brande-Ikast Kommune, som er oversendt til TRM og sagsbehandlet der.

#### **Overvejelser om omlægning af togbetjening**

Trafikstyrelsen har ikke yderligere overvejelser om omlægning af togdriften, end hvad der fremgår af notatet fra december 2020.