



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

18. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

#### **Spørgsmål nr. 280:**

Når udenlandske lastbiler holder ulovligt parkeret, får de en parkeringsbøde, men langt de fleste betales ikke. I mange tilfælde går et opkrævnings-apparatet i gang, og ude i kommunerne resulterer det desværre ofte i, at man i sidste ende vælger at annullere bøderne. Ministeren har nu entret med et udenlandsk inkassobureau, men efter DF's vurdering er denne model alt for dyr og ender nærmest med en regning til staten i stedet. En lignende situation gør sig gældende på de statslige parkeringspladser. Men ved sammenkobling med en dansk trailer/hænger, burde man efter DF's opfattelse kunne udstikke bøden til traileren, da speditøren har nemmere ved at opkræve pengene, end kommunerne og staten. Dette er der tilsyneladende ikke lovhjemmel til i dag. Vil ministeren støtte DF i, at loven bør ændres til, at dette kan være muligt, så vi får stoppet-skævvridningen, hvor danske bøder betales, mens de udenlandske slipper?

#### **Svar:**

Jeg har spurgt Færdselsstyrelsen om den manglende lovhjemmel, og Færdselsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

*"Færdselsstyrelsen kan oplyse, at parkeringsafgiften i henhold til færdselslovens § 121, stk. 4, påhviler den, der har foretaget den uretmæssige standsning eller parkering. Betales afgiften ikke inden den fastsatte frist, hæfter tillige ejeren (brugeren) for betalingen, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet."*

Jeg mener ikke, at speditører skal pålægges en økonomisk byrde for nogle ulovlige forhold, som en vognmand har begået. Med spør-



gerens forslag vil der være tale om at indføre et slags objektivi-  
ansvar på speditøren, uden at speditøren behøver at have begået no-  
get retsstridigt eller i øvrigt kritisabelt.

Jeg er dog meget enig med spørgeren i, at det ikke er fair over for  
de virksomheder, der rent faktisk betaler, at udenlandsk registre-  
rede lastbiler kan krydse grænse og efterlade ubetalte p-afgifter.

Jeg antager, at spørgeren henviser til virksomheden Euro Parking  
Collection (herefter EPC), som Færdselsstyrelsen har indgået et  
samarbejde med. EPC skal blandt andet indhente kontaktoplysning-  
erne og opstarte en opkrævningsprocedure mod udenlandske last-  
biler med ubetalte parkeringsafgifter.

I forhold til spørgerens opfattelse af EPC's arbejde i kommunerne,  
så er jeg bekendt med, at Århus Kommune og Parkering Nord i  
Aalborg har indgået samarbejde med EPC. Mig bekendt er der dog  
tale om et arbejde, der primært går på opkrævning af afgifter ud-  
stedt til lette køretøjer og dermed privatpersoner. Det er angiveligt  
mere besværligt at indhente oplysninger hos privatpersoner i for-  
hold til virksomheder (lastbiler), som typisk er modtager af parke-  
ringsafgifterne på de statslige rasteplasser. Det er derfor min for-  
ståelse, at EPC har udmærkede forudsætninger for at løse den op-  
gave, som Færdselsstyrelsen har bedt dem om.

EPC modtager således kun betaling for de afgifter, som det lykke-  
des dem at opkræve. De aflønnes med 20 procent af afgiftens stør-  
relse.

Skulle det mod forventning ikke lykkes for EPC at opkræve en af-  
gift, så oversender Færdselsstyrelsen sagen til Gældsstyrelsen, der  
står for den videre inddrivelse.

EPC har haft opgaven i kort tid, og det er derfor for tidligt at drage  
definitive konklusioner om arbejdets succes.

Jeg har bedt Færdselsstyrelsen om løbende at holde mig orienteret  
om, hvordan det går med at få parkeringsafgifterne betalt.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht