



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2020
J. nr. 2020-8444

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 28:

Vil ministeren redegøre for indholdet af de renoveringsprojekter, der er blevet gennemført på Langelandsbroen, siden renoveringen af broen blev påbegyndt for ca. 12 år siden og frem til nu, herunder udgifterne hertil opgjort samlet set henholdsvis fordelt på de forskellige vedligeholdelsesprojekter, samt endvidere redegøre for de renoveringsopgaver, der aktuelt er igangværende og de forventede udgifter hertil?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

"I henhold til Vejdirektoratets broarkiv er der udført følgende større reparationer de sidste 12 år.

- Udskiftning af lejer, renovering af lejeplinte og pilletoppe, maj 2008 – november 2011, samlet pris 33,7 mio. kr.
- Reparation af pilleskafter og sokler, juni 2009 – oktober 2013, samlet pris 66,2 mio. kr.
- Udskiftning af broens mekaniske fuger i kørebane og ny asfaltbelægning, september 2010 – juli 2014, samlet pris 27,6 mio. kr.
- Etablering af katodisk beskyttelse i kassedragerens in-situ støbte bundplade, september 2010 – oktober 2013, samlet pris 36,1 mio. kr.
- Betonreparationer på underside fortovsplade og kantbjælker samt etablere kunststofbelægning på oversiden af kantbjælken, august 2011 – august 2014, samlet pris 8,2 mio. kr.



- Udskiftning af kunststofbelægning på den østlige halvdel af gennemsejlingsfag samt mindre reparationer på den vestlige halvdel, juni – juli 2014, samlet pris 0,8 mio. kr.
- Etablering af katodisk beskyttelse i kassedragerens element støbte bundplade nær fuge-gabene fra fuge 2-11 (brofag mod Siø) af, september 2015 – februar 2016, samlet pris 0,8 mio. kr.
- Etablering af katodisk beskyttelse i kassedragerens element støbte bundplade, april 2018 – april 2020 samt pilotprojekt for kommende forstærkning af bærende overbygning, samlet pris 29,4 mio. kr.

Samlet pris for disse arbejder udgør 202,8 mio. kr. Beløbene er inkl. udgifter til entreprenør og rådgiver, men eksklusive Vejdirektoratets interne omkostninger.

Vejdirektoratet har netop igangsat et forstærkningsprojekt bevilliget ved aktstykke tiltrådt d. 4/6-2020. Projektets totaludgift er 35 mio. kr. inkl. reserver.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht