



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

17. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

#### **Spørgsmål nr. 278:**

Ifølge artiklen »Mærsk flytter til Kalundborg – gigantisk eksporteventyr begynder« bragt af TV 2 Øst den 21. december 2020 vil flytningen af Mærskes containerskibe samt havneterminal fra Københavns Havn til Kalundborg Havn medføre en øget lastbiltrafik ind og ud af Kalundborg på ca. 270-300 ekstra lastbiler om ugen. Hvad betyder det for samfundsøkonomien i en kommende Kalundborgmotorvej, og mener ministeren, at den markante øgning af trafik på vejene omkring Kalundborg skaber et større behov for ombygning af rute 23 til motorvej?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret følgende:

”Der er gennemført samfundsøkonomiske beregninger i forbindelse med VVM-undersøgelsen (sammenfattende rapport 2012) og senere i forbindelse med genberegninger af en række vejprojekter i 2015. Ifølge den seneste beregning er den interne rente for Kalundborgmotorvejens 3. etape på 4,0 pct. De gennemførte beregninger af samfundsøkonomi er baseret på trafikmodelberegninger, hvor der var forudsat en kommende trafikudvikling på baggrund af den generelle udvikling i befolkning, arbejdspladser og økonomi i området. Trafikberegningerne tager ikke højde for helt specifikke begivenheder som f.eks. åbningen eller lukningen af en virksomhed.

Hvis det forudsættes, at flytningen af Mærskes containerskibe er et ekstra bidrag til væksten ud over den allerede forudsatte udvikling, vil det udgøre en lastbiltrafik på 50-60 lastbiler pr. hverdag, som dog ikke alle vil have gavn af at benytte Kalundborgmotorvejen. F.eks. vil en del af lastbiltrafikken fra lokalområdet til og fra terminalen formentlig være lastbiler, der uden en terminal ville køre på



Side 2/2

andre ruter – f.eks. via rute 23. I dette tilfælde vil terminalen medføre en reduktion af lastbiltrafikken på en evt. motorvej.

På den baggrund vurderes det samlet set, at flytningen af Mærskes containerskibe kun vil have en marginal, men positiv, betydning for Kalundborgmotorvejens samfundsøkonomi.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht