



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 276:

Vil ministeren redegøre for, hvordan togforsinkelser kan undgås, og hvordan man sikrer sig den nødvendige kapacitet i antallet af togbusser, som overholder restriktionerne med hensyn til COVID-19, så de berørte borgere ikke risikerer yderligere forsinkelser på baggrund af de gældende regler?

Svar:

Både togmateriellet og infrastrukturen i Danmark er desværre af ældre dato. Det betyder, at togforsinkelser desværre aldrig helt kan undgås. Derfor er det både godt og nødvendigt, at både DSB og Arriva dagligt har fuld fokus på at reducere omfanget af forsinkelser og aflysninger så meget som muligt. Dertil kommer, at begge togoperatører desuden har et godt og konstruktivt samarbejde med Banedanmark om også at reducere omfanget af forsinkelser og aflysninger, der er forårsaget af forhold hos Banedanmark.

Det er DSB's og Arrivas ansvar at sikre, at der indsættes det antal togbusser, der er nødvendige for at de restriktioner, der er indført for at begrænse risiko for smitte med corona-virus, herunder indsættelse af tilstrækkelig kapacitet i erstatningstransport i uordenssituationer. Jeg har derfor spurgt DSB og Arriva, hvordan dette sikres.

DSB oplyser følgende:

”DSB har indført pladsreservationskrav i DSB's fjern- og regionaltog. Hvis en eller flere afgang akut skal erstattes af togbusser, anvendes antallet af pladsreservationer som hovedregel til dimensionering af, hvor mange togbusser der bestilles. DSB følger nøje pas-



sagerudviklingen på de enkelte togstrækninger. Der indsættes turistbusser med en typisk kapacitet på 50-58 passagerer, og de fyldes op med ca. 25 passagerer pr. bus.”

Arriva oplyser følgende:

”Erstatningstransport

Når vi hos Arriva bestiller erstatningstransport, vurderer vi behovet for buskapacitet (antal busser) på baggrund af passagertal fra de togafgange, bussen skal erstatte. Derudover er busselskabet orienteret om belægningskravet på max 50 %, således at de ikke medtager flere passagerer end de må i henhold til COVID-19 restriktionerne. Ved indsættelse af erstatningstransport ved planlagt sporarbejde kører busserne efter en ny køreplan. Ved akutte driftsforstyrrelser bliver erstatningstransporten rekvireret hurtigst muligt efter vi har fået kendskab til aflysningen. I vores kontrakt med busleverandøren fremgår det, at leverandøren er forpligtet til at kunne levere busser indenfor en time.”

Jeg henholder mig til det af DSB og Arriva anførte.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht