



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. november 2020  
J. nr. 2020-8444

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

### Spørgsmål nr. 27:

Vil ministeren redegøre for, hvornår Langelandsbroen er færdigrenoveret og teknisk i orden, når det aktuelt igangværende renoveringsprojekt er færdiggjort, herunder også oplyse om der er flere større renoveringsprojekter på vej, inden broen er færdigrenoveret- og i bekræftende fald hvilke?

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Langelandsbroen er afgørende for en god forbindelse til Langeland. Langelandsbroen blev bygget i perioden 1960 – 1962 og indviet 10. november 1962. Det har i perioder af broens levetid været nødvendigt med en række reparationer og renoveringsarbejder for at sikre Langelandsbroens beståen i fremtiden. Det er ikke unormalt, at de store ældre broer/bygværker i Danmark har behov for større renovering efter ca. 50 år.

Langelandsbroen efterses regelmæssigt i henhold til Vejdirektoratets eftersyns- og vedligeholdelsesstrategier for bygværker, hvorfor der foretages rutinemæssigt eftersyn mindst én gang årligt, og derudover gennemføres der et meget detaljeret generaleftersyn mindst hver 6. år. Disse eftersyn gennemføres af Vejdirektoratets eksterne rådgivere (specialister), og danner grundlag for de reparationer og vedligeholdelsesmæssige tiltag, som iværksættes på broen.

Vurderingen af behov for vedligehold sker ud fra følgende retningslinjer og prioritering:

1. Forhold, der har betydning for person- og trafiksikkerhed. Eksempler på forhold, der har betydning for sikkerhed kunne være 1) nedfald af beton eller andre dele af bygværket eller 2) skader i belægninger og dilatationsfuger, der medfører risiko for skader på køretøjer eller udgør en fare for trafiksikkerheden.



2. Forhold, der har betydning for bygværkets funktion. Eksempler på forhold, der har betydning for funktion kunne være 1) skader, der indebærer reduktion af bæreevnen i en grad, der forhindrer eller begrænser passage for køretøjer, eller 2) restriktioner for passage af bygværker, der påvirker fremkommeligheden, fx højde, bredde eller hastighed.
3. Vedligehold skal foretages, når det er økonomisk optimalt. Dvs. når en udskydelse af vedligehold indebærer udskydelsesomkostninger, der overstiger den af Finansministeriet fastsatte rentesats (4 % p.a.). Et eksempel kunne være en fugtisolering, der først skal udskiftes, når den er så utæt, at det medfører en skadesudvikling, der øger reparationsomkostningerne med mere end 4 % p.a.

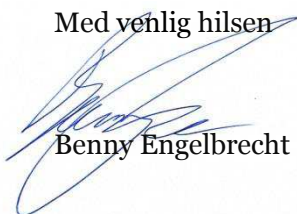
Det aktuelt igangværende renoveringsprojekt er en forstærkning af armeringen, som for en vis dels vedkommende er mærket af rust. Der etableres supplerende forspændt armering. Arbejdet forventes at være afsluttet i starten af 2022. Arbejdet har en høj prioritet, idet armeringsstængerne er vigtige for bevarelse af bygværkets funktion. Hvis ikke dette arbejde blev udført nu, ville det på sigt gå ud over sikkerheden.

Langelandsbroen er en stor bro med mange delelementer og mange kvadratmeter. Når broen er under vedligehold, er det et eller få af delelementerne, der arbejdes med, og når alle elementer løbende over tid skal vedligeholdes, opleves det, som om broen ofte er under vedligeholdelse.

Der har i en del år primært været fokus på broens bærende dele. Det vil fremover være nødvendigt at vedligeholde belægninger og vejudstyr i etaper indenfor en 10-årig periode. Der henvises endvidere til svaret på TRU alm. del. spørgsmål 29, hvor Langelandsbroen "10-års vedligeholdelsesplan" omtales.

Det er Vejdirektoratets forventning, at Langelandsbroen vil opfylde sin funktion og vil kunne holde i mindst 100 år regnet fra indvielsen. Forudsætningen for denne prognose er imidlertid, at broen fremover fortsat efterses regelmæssigt, og at vedligehold foretages, når det er økonomisk optimalt. Alle broens komponenter har en begrænset levetid, hvorfor der som nævnt også fremover vil blive behov for at udføre vedligeholdelsesarbejder på dele af komponenterne."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht