



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020 - 8304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonesen (V).

Spørgsmål nr. 26:

I lyset af at Femernforbindelsen er på vej, er det meget vigtigt, at staten, Folketinget og regeringen er opmærksomme på og planlægger efter, at trafikforbindelsen – fra Svendborg over Tåsinge og Langeland med hurtig færgeforbindelse til Lolland og videre til den kommende Femernforbindelse – sikres via rettidig planlægning og gennemførelse af de tilhørende opgraderinger af infrastrukturen på strækningen, herunder fremskudt færgehavn på Lollandssiden, inklusive cykelstifaciliteter og omfartsvej på Tåsinge og andre trafikale opgraderinger på strækningen over Langeland frem til Spodsbjerg.

Kan ministeren bekræfte, at regeringen udviser rettidig omhu og planlægger efter rettidig gennemførelse af de skitserede trafikopgraderinger, således at Langeland, Svendborg, Sydfyn og hele Fyn kan være på forkant og udnytte udviklingspotentialerne, herunder turisme, erhverv, bosætning og styrkelse af den generelle samfundsudvikling, i forbindelse med den kommende Femernforbindelse – og vil ministeren i forlængelse heraf oversende sine kommentarer og redegørelse herfor?

Svar:

Opgradering af Rute 9 fra Svendborg over Tåsinge og Langeland blev undersøgt af Vejdirektoratet i en forundersøgelse fra 2011, der pegede på fire forskellige udbygningsmuligheder i størrelsesordenen 300-900 mio. kr. (2011-priser) samt en række mindre anlægsforbedringer og muligheder for cykelstianlæg på strækningen. Forundersøgelsen viste, at udbygningsforslagene ville give forbedret fremkommelighed og bedre bymiljø, herunder lokal trafiksikkerhed og støjreduktion samt bedre regularitet til færgeruten Spodsbjerg-Tårs. Ingen af de fire udbygningsforslag blev dog vurderet som samfundsøkonomisk rentable.

I en forundersøgelse fra 2012 undersøgte Vejdirektoratet ligeledes forbedringsmuligheder på Rute 9 over Lolland, hvor i alt 11 forskellige projektforslag i størrelsesordenen 100-1.300 mio. kr. (2011-priser) og mindre anlægsforbedringer



og cykelstiforslag blev beskrevet. Undersøgelsen viste ligeledes, at udbygningsforslagene ville give forbedret fremkommelighed og bedre bymiljø, herunder lokal trafikikkerhed og støjreduktion samt sikre bedre regularitet til færgeruten Spodsbjerg-Tårs. Det var imidlertid kun projektforslaget med en kort forlægning af Rute 9 nord om Nørreballe, der blev vurderet som samfundsøkonomisk rentabelt.

En fremskudt havn ved Tårs blev undersøgt af Sund & Bælt Holding A/S i 2018. Undersøgelsen viste, at der er miljø- og sejladsmæssige udfordringer forbundet med projektet. Det drejer sig både om blokering af vandgennemstrømningen i Langelandsbæltet og betydelige udfordringer ved indsejlingen til færgelejet i en fremskudt havn som følge af vanskelige strømforhold.

Det fremgår af undersøgelsen, at strømningsblokeringen og strømningsforholdene ved havnemundingen er identificeret som de væsentligste risici for gennemførelsen af projektet. Tilstedeværelse af en kunstig ø og dæmning vil give anledning til en accelerering af strømmen omkring indsejlingen til færgelejet i en fremskudt færgehavn. Der blev i forbindelse med undersøgelsen af besejlingsforholdene lavet animationer af modelresultaterne, som tyder på en stærk strøm lige uden for indsejlingen på tidspunkterne omkring højvande/lavvande. På dette sted forventes store lokale hastighedsforskelle omkring indsejlingen, som kan forventes at repræsentere en udfordring for besejlingsforholdene. Dette er en generel udfordring for alle undersøgte forslag, som derfor anbefales undersøgt nærmere i det videre arbejde, da usikkerheden om strømforholdene ved indsejlingen til den fremskudte havn ved Tårs indebærer en betydelig usikkerhed for projektet. Hertil kommer, at ingen af de undersøgte løsninger for en fremskudt havn ved Tårs blev vurderet som samfundsøkonomisk rentable under basisantagelserne.

Eventuelle videre undersøgelser af opgraderinger på Rute 9 og en udflytning af Tårs Havn vil skulle beslattes af et flertal i Folketinget. Det vil kunne indgå i drøftelserne om en kommende grøn mobilitetsplan.

Det er fortsat min klare ambition, at kommende infrastrukturinvesteringer skal forhandles bredt i Folketinget for at sikre langsigtede og solide politiske aftaler, som adresserer de væsentligste trafikale udfordringer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht