



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 252:

Det fremgår af artiklen »Tom Wilhelmsen satser elektrisk – Solberg gudmor for Europas første helelektriske tippbil« bragt i Bygg.no, den 29. oktober 2020, at man i Norge netop har købt tre elektriske lastbiler til jordtransport, og at det er den norske regerings ambition, at kørsel med jord og materialer fra 2025 skal være emissionsfrit i Oslo. Vil ministeren redegøre for perspektiverne i en sådan løsning i forhold til at sikre 0-emissionstransport af jord til Lynetteholm, og er det noget, ministeren vil arbejde for?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der svarer:

”By & Havn er i gang med at udarbejde en miljø- og bæredygtighedsstrategi relateret til etableringen af Lynetteholm. Strategien vil bl.a. blive anvendt ved kommende udbud af entrepriser for anlæg af Lynetteholm. Som led i arbejdet indgår By & Havn dialog med relevante interessenter og markedets aktører om de bedste tilgængelige metoder og teknologier relateret til de processer, teknologier og materiel, der skal anvendes ved By & Havns anlægsarbejde.

I driftsfasen, hvor Lynetteholms nyttiggørelsesdepot fyldes med overskudsjord, vil jorden blive transporteret på lastbiler fra de byggepladser, hvor jorden bliver genereret. Det vil være den enkelte bygherre, som vælger transporten af jorden. Dele af de kommende anlægsarbejder, der genererer jord, er offentlige byggerier, hvor det forventes at bygherre for hvert anlæg tager stilling til hvilke krav, der skal stilles til lastbilerne, herunder anvendelse af elektriske køretøjer.



Side 2/2

Som kommende jordmodtager følger By & Havn med interesse udviklingen inden for drivmidler relateret til tung transport. Selskabet vil indgå i strategiske netværk og brancherelaterede partnerskaber, som understøtter udviklingen og kan fremme løsninger, der sikrer en bæredygtig transport af jord til Lynetteholm.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht