



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

5. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 250:**

Vil ministeren kommentere og redegøre for forholdene påpeget i henvendelsen af 8. februar 2021 fra Rådet For Bæredygtig Trafik vedrørende Frederikssundmotorvejen, jf. TRU alm. del – bilag 154?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt henvendelsen for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Det er en relativ lang henvendelse fra Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH-Trafik, så derfor har Vejdirektoratet kun kommenteret på udvalgte passager.

Det fremgår af henvendelsen fra Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH-Trafik, at Vejdirektoratets trafikberegninger bygger på den tidligere regerings infrastrukturplan fra 2019.

Den tidligere regerings investeringsplan var tidligt i projektførløbet for opdateringen af VVM-undersøgelsen af Frederikssundmotorvejen en del af forudsætningerne for trafikberegningerne. Ved regeringsskiftet blev disse forudsætninger taget ud af beregningerne. Ved en beklagelig fejl fik Vejdirektoratet sendt det forkerte forudsætningsnotat for trafikberegningerne – indeholdende den tidligere regerings investeringsplan - til NOAH-Trafik. Få dage senere blev det korrekte notat sendt til organisationen.

Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH-Trafik anfører, at der ikke er noget trængselsproblem af betydning på strækningen fra Tværvej til Frederikssund hverken nu eller i 2030.



Der er mange lyskryds på den eksisterende Frederikssundsvej, hvilket reducerer hastigheden. Ved at anlægge Frederikssundmotorvejen får bilisterne en væsentlig tidsgevinst, hvilket øger den samfundsøkonomiske nytte af projektet. Samtidig får området ved Frederikssund en betydelig forbedret tilgængelighed til København og omvendt.

Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH-Trafik anfører, at Vejdirektoratet forudsætter stigende takster i den kollektive trafik og reduktion i prisen for bilkørsel.

Vejdirektoratet har i sit arbejde anvendt de opdaterede transportøkonomiske enhedspriser udarbejdet af DTU fra oktober 2020. De transportøkonomiske enhedspriser er et værktøj, der anvendes i alle Vejdirektoratets større analyser, hvori der indgår samfundsøkonomi.

Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH-Trafik stiller spørgsmål til beregningerne af CO<sub>2</sub>-udslippet fra Frederikssundmotorvejen, idet udledningen fra selve byggeriet ikke er med i beregningerne ligesom CO<sub>2</sub>-belastningen fra produktionen af elbiler og batterier heller ikke er med.

Vejdirektoratet har i sit arbejde anvendt ”Vejledning om vurdering af konsekvenser for klima, miljø og natur” fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. Af vejledningen fremgår det, at der i forbindelse med opgørelsen af CO<sub>2</sub>-udledning kun opgøres de danske nationale udledninger, dvs. fra Danmark som geografisk område. Det gælder både for udledningen af CO<sub>2</sub> fra selve byggeriet samt CO<sub>2</sub>-udledningen fra produktionen af elbiler og batterier. Vejdirektoratet har udarbejdet et værktøj til beregning af CO<sub>2</sub> fra anlægsfasen.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht