



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020 - 8292

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske af Kirsten Normann Andersen (SF).

Spørgsmål 25:

Hvordan vil ministeren sikre, at spørgsmålet om tilgængelighed fremadrettet altid indarbejdes i anlægsprojekter i tilknytning til den kollektive trafik, så man lever op til FN's Handicapkonvention straks fra ibrugtagning af eksempelvis en ny bane, buslinje m.v.?

Svar:

Det ligger mig meget på sinde, at den kollektive trafik er tilgængelig for alle mennesker.

Det er kommuner og regioner, der i samspil med trafikselskaberne planlægger og prioriterer den kollektive trafik for busser. Her har jeg en forventning om, at den pågældende anlægsmyndighed og/eller projektejer etablerer eksempelvis nye buslinjer i overensstemmelse med de gældende standarder for tilgængelighed.

I forhold til bybaneområdet (metro, letbaner og S-bane) er der ikke jernbanespecifikke krav om tilgængelighed, men ved anlæg af ny infrastruktur skal projekter have en ibrugtagningstilladelse af den ansvarlige myndighed, Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen, jf. bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemet i jernbaneinfrastrukturen¹. Her har jeg også en forventning om, at der tages flest mulige hensyn, så ny infrastruktur så vidt muligt er tilgængelig for alle.

I forhold til den konventionelle jernbane kan jeg oplyse, at der er krav om tilgængelighed i EU's forordning nr. 1300/2014/EU (TSI PRM). Forordningen udmønter også FN's handicap-konvention på jernbanen. Det fremgår af forordningen, at krav om tilgængelighed finder anvendelse på ny infrastruktur, herunder nye baner og nye stationer.

Det er ligeledes beskrevet i forordningen, at Danmark skal udarbejde en national gennemførselsplan med en beskrivelse af, hvordan tilgængelighedskrav skal

¹ Bekendtgørelse nr. 711 af 20. maj 2020



efterleves. I den danske gennemførelsesplan fremgår det, at tilgængelighed allerede tænkes ind i nye projekter fra begyndelsen, og at nye perroner etableres med standardhøjde på 55 centimeter. Den danske gennemførelsesplan kan læses her <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/rail-nip/nip-prm-tsi-denmark.pdf>

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht