



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 24. februar 2021  
J. nr. 2021-1429

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (Ø).

**Spørgsmål nr. 243:**

Vil ministeren redegøre for den politiske proces samt hvilke faglige kriterier og vurderinger, der blev foretaget forud for de indførte fartrestriktioner for kørsel med lommevogne på Storebæltsbroen efter ulykken 2. januar 2019?

**Svar:**

Det følger af § 55 i jernbaneloven, at i forhold vedrørende jernbanesikkerhed er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen uafhængig og ikke undergivet transportministerens instruktionsbeføjelse. Jeg har derfor anmodet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om bemærkninger til spørgsmålet. Styrelsen har oplyst følgende:

”Den 8. januar 2019 udstedte Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen et påbud til Banedanmark om at udsende en trafikmeddelelse med skærpede vilkår for jernbanetrafik på Storebælt, Vestbroen med hensyn til godstogenes hastighed i forhold til vindforholdene.

Påbuddet havde følgende indhold:

- Ved stiv kuling (15 m/sek.) og tværvind skal hastigheden for godstransport med vindfølsomme køretøjer nedsættes til 80 km/t.
- Ved stormende kuling (20 m/sek.) og tværvind forbydes godstransport med vindfølsomme køretøjer.
- Ved storm (25 m/sek.) forbydes alt godstransport.

Påbuddet, der blev administrativt udstedt, blev begrundet i ulykken den 2. januar 2019 og den deraf følgende bekymring for, at vindforholdene kunne have været en medvirkende årsag til ulykken og dermed medførte en risiko for jernbanesikkerheden. Dette særligt ved kørsel med vindfølsomme køretøjer.



De kriterier, der indgik i overvejelserne, havde afsæt i Havarikommissionens observationer ved test tillige med et afsæt i de restriktioner, der gælder for vejtrafik for passage over Storebæltsbroen under vindforhold.

Banedanmark, der som infrastrukturforvalter har ansvaret for trafikmeddelelser, implementerede påbuddet med skærper. Dette fordi Banedanmark ikke råder over en definition af vindfølsomme køretøjer, samt ikke målte tværvind. Således blev styrelsens påbud i Banedanmarks trafikmelding skærpet, således at hastigheden for alt godstransport ved stiv kuling (15 m/sek) blev nedsat til 80 km/t og ved stormende kuling (20 m/sek) blev alt godstransport forbudt.

Det er disse restriktioner, fastsat i Banedanmarks trafikmelding, der fortsat er gældende.”

Jeg har i øvrigt forstået, at transportordførerne løbende blev holdt orienteret om udviklingerne efter ulykken.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht