



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. november 2020  
J. nr. 2020 - 8292

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske af Kirsten Normann Andersen (SF).

**Spørgsmål nr. 24:**

Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af SOU alm. del - spørgsmål 766 (folketingsåret 2019-20) oplyse, om ministeren mener, at det er rimeligt, at stat, regioner og kommuner - der har ansvaret for infrastrukturen til den kollektive trafik - projekterer og anlægger et splinternyt projekt som letbanen, uden at der er taget behørigt hensyn til tilgængeligheden fra første dag, hvor letbanen tages i brug?

**Svar:**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har oplyst, at der i forbindelse med etableringen af Aarhus Letbane, Odense Letbane og Hovedstadens Letbane har været dialog med - og inddragelse af - repræsentanter fra handicaporganisationer.

For så vidt angår Aarhus Letbane har letbaneselskabet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyst følgende:

*"Tilgængelighed ved Aarhus Letbane har været en vigtig parameter i projektet og derfor var der ret tidligt i projektet nedsat et Råd for tilgængelighed, der har givet input til Letbanen undervejs. Togene er således indrettet efter input fra Rådet, hvilket bl.a. betyder niveaufri indstigning, god indretning af flexarealerne og tydelige knapper til ekstra tid til ind- og udstigning.*

*Alle nybyggede perroner er bygget så Letbanen overholder det såkaldte TSI-krav om vertikal og horisontal afstand mellem perron og tog. Selv om TSI-kravene ikke gælder for bybaner, har de alligevel været brugt som retningslinje for projektet.*

*Aarhus Letbane består af den nybyggede bane i byen, der er forbundet med det tidligere Aarhus Nærbane bestående af Odderbanen og Grenaa-banen. De to baner var anlagt for længe siden og blot ombygget til letbane (nyt sikringsanlæg, køreledningsanlæg mv.). Disse perroner er for en meget stor dels vedkommende anlagt i kurver, hvilket vanskeliggør overholdelse af det hori-*



*sontale afstandskrav i TSI. Det vertikale afstandskrav er dog overholdt alle steder.*

*Aarhus Letbane arbejder på at minimere afstanden på de perroner, der er muligt, bl.a. ved at påsætte en gummiliste på togene, og ændre på tolerancekravene til afstand mellem perron og spor. Dette vil dog ikke løse alle udfordringer. I den sidste ende skal der arbejdes med en eller anden form for rampe-løsning, hvilket vil påvirke køretiden og derved den leverede service. Dette arbejde ligger i forlængelse af arbejdet med gummilister og sporændringer.”*

Jeg må således konstatere, at der arbejdes på at finde løsninger med at forbedre tilgængeligheden ved Aarhus Letbane, hvilket i sidste ende besluttet af letbanens ejere, Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht