



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2021
J. nr. 2021-1315

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Birgitte Bergman (KF).

Spørgsmål nr. 234:

Kan ministeren oplyse Kystbanens punktlighed opgjort år for år i den år-række, hvor Kystbanedriften senest var forbundet med togtrafikken ud på Midt-Sydsjælland set i forhold til punktligheden i de år, hvor Kystbanedriften har været forbundet med Sverige?

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark og DSB om at undersøge, hvorvidt det er muligt at fremskaffe de efterspurgte oplysninger. Banedanmark og DSB oplyser følgende:

”Kystbanen har været forbundet med Øresundstrafikken siden åbningen af Øresundsforbindelsen i år 2000. DSB og Banedanmark har data om punktlighed tilbage fra 1999, hvilket således giver en meget kort periode at sammenligne data med i forhold til perioden efter Kystbanens forbindelse med Øresundstrafikken.

DSB og Banedanmark er i 2015 gået over til at opgøre punktlighed på Kystbanen som kundepunktlighed, hvor der tidligere er blevet anvendt andre opgørelsesmetoder (togpunktlighed, kanalregularitet etc.), som adskiller sig fra kundepunktlighed fsva. bl.a. metodik til opgørelse og anvendelsen af forsinkelseskriterier. Banedanmark vurderer endvidere for sin del, at der kan være udfordringer med datagrundlaget fra det første år for 1999, der kan besværliggøre en meningsfuld opgørelse og sammenligning.

DSB og Banedanmark mener derfor ikke, at det er muligt meningsfuldt at opgøre det efterspurgte og at sammenligne punktligheden på den måde, som der efterspørges i TRU-spørgsmål 234.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht