



Transportministeriet

Transportministeren

2. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 230:

Vil ministeren redegøre for ændringerne i mimrekortet i DOT's område, der er trådt i kraft den 12. januar 2021? Og vil ministeren i den forbindelse redegøre for:

- om regeringen bifalder prisstigningerne på op til 50 pct. og finder stigningerne rimelige?
- om regeringen vil kompensere folke- og førtidspensionisterne for prisstigningerne? I givet fald bedes oplyst, hvordan de påtænkes kompenseret.
- hvorfor spærretiden for mimrekort nu er udvidet til at omfatte hele DOT's område?
- om regeringen vil tilføre mimrekortordningen yderligere midler, så prisstigningerne – eller dele heraf – kan undgås?

Svar:

Jeg har tidligere orienteret Folketingets Transportudvalg om DOTs justerede reform af pensionisttaksterne på Sjælland og øerne, og jeg kan henvise til denne orientering for så vidt angår reformens indhold generelt (Transportudvalget 2019-20, alm. del, Bilag 437).

DOTs reform af pensionisttaksterne indebærer, at prisen for pensionistkortet ensartes over hele Sjælland. Det medfører prisstigninger på mellem 16 og 98 kr. pr. måned, størst for pensionister i hovedstadsområdet.

Fremover vil et pensionistkort til hovedstadsområdet dermed fortsat koste under 300 kr. om måneden, og give ret til fri rejse – dog med visse tidsrestriktioner – i et område fra Stevns til Helsingør, og må således betragtes som et attraktivt produkt.

DOTs reform af pensionisttaksterne indebærer også, at der indføres en ny pensionistrabat på rejsekortrejser på 25 pct., stigende til 30 pct. i 2024. Denne rabat kommer især de pensionister til gode,



som bor uden for Hovedstaden, og som sjældnere tager den kollektiv trafik, hvorfor et pensionistkort ikke kan betale sig. Denne gruppe havde tidligere ikke glæde af rabatterede billetprodukter.

For så vidt angår de ensrettede tidsrestriktioner for rejser med pensionistkort samt afskaffelsen af eftermiddagstidsrestriktionen i DSBs tog fra 2024, som reformen også indeholder, kan jeg henvise til orienteringen nævnt ovenfor.

Taget den fortsat lave pris på pensionistkortet samt den nye pensionistrabat på rejsekortet i betragtning, mener jeg, at DOT har udarbejdet en fornuftig reform af pensionisttaksterne.

Regeringen, Radikale Venstre, Enhedslisten, SF og Alternativet besluttede med aftale om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af 2. april 2020 at udmønte 12 mio. kr. årligt til pensionistrabatter i DOT, hvis DOT kunne præsentere et forslag til reform af pensionisttaksterne, hvori pensionistkortet bevaredes, og der indførtes en rabat på rejsekortrejser. Aftalepartierne udmøntede samtidig 13 mio. kr. til pensionistrabatter i den kollektive trafik i resten af Danmark. Den samlede udmøntning på 25 mio. kr. årligt blev således fordelt på tværs af landet proportionelt efter trafikvirksomhedernes omsætning for pensionistprodukter.

Jeg ser ikke for mig, at staten skal støtte én passagergruppe i ét geografisk område på bekostning af resten af landet. Regeringen har således på nuværende tidspunkt ikke planer om at give yderligere støtte til DOTs pensionistrabatter.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht