



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. november 2020  
J. nr. 2020-8291

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 23:**

Med baggrund i de stedfundne ulykker blandt cyklister ved passage af jernbanesporene bedes ministeren oplyse status for etablering af en holdbar og sikker løsning ved jernbaneoverskæringen i Tarm midtby? Ministeren bedes endvidere oplyse, hvornår dette påtrængende projekt ventes afsluttet?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Banedanmark har analyseret alternative løsninger til at ændre stiforløbet i overkørslen ved Storegade i Tarm for at undgå ulykker blandt cyklister ved passage af jernbanesporet.

I stedet for at ændre stiforløbet i overkørslen har Banedanmark fundet en løsning, hvor den nuværende belægning imellem jernbaneskinnerne bliver udskiftet med en ny type belægning, som forhindrer, at cykelhjul sidder fast i mellemrummet mellem jernbaneskinnerne og den nuværende belægning. Løsningen vil forbedre sikkerheden for cyklister på trods af den skæve passage i overkørslen med en meget lille afstand fra en bagerforretning til sporet.

Banedanmark har igangsat arbejdet med at få godkendt jernbanesikkerheden ved brug af den nye type belægning imellem jernbaneskinnerne. Hvis løsningen bliver godkendt, kan udskiftningen af belægningen udføres senest i februar 2021.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht