



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 225:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 28/1-21 fra Jan Herwig Nielsen, Projekt Trafiksikkerhed vedrørende grøn omstilling og elcykler, el-scootere/knallerter uden kabine, el-kabinescootere og andre små grønne køretøjer, jf. TRU alm. del - bilag 147?

Svar:

Jeg vil indledningsvist sige, at jeg altid hilser det meget velkomment, når der tænkes "ud af boksen" i forhold til, hvad man kan gøre for at gøre trafikken grønnere og mere klimavenlig. Der er imidlertid mange forhold at tage hensyn til i en samlet vurdering af at fremme små motoriserede køretøjer som transportmiddel.

Jeg har forelagt henvendelsen for Færdselsstyrelsen, som udtaler følgende:

"Behovet for mobilitet i byerne er i konstant forandring, og små eldrevne køretøjer spiller en stadig større rolle i det trafikale billede. Særligt ældre, unge og handicappede vil formodentlig i stigende grad have gavn af disse køretøjer. Denne type køretøjer besidder også en række miljø- og klimamæssige fordele, herunder reduceret støj og o-emission, hvor sidstnævnte har en indvirkning på lokal luftforurening.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at potentialet for de små eldrevne køretøjer som erstatning for personbiler imidlertid vil være begrænset samlet set. Dette skyldes faktorer som sikkerhed, komfort, rækkevidde og lokale forhold. Der kan dog være et vist potentiale i større byer, hvor restriktioner for bilkørsel, parkering mv. kan føre til en vækst i alternative transportformer."



Jeg har endvidere forelagt henvendelsen for Vejdirektoratet, som i forhold til trafiksikkerheden ved små eldrevne køretøjer oplyser følgende:

”Små motoriserede køretøjer dækker over flere forskellige køretøjstyper som el-løbehjul, el-cykler og kabinescootere med forskellige egenskaber fx i forhold til hastighed, stabilitet og synlighed. De specifikke egenskaber har stor betydning for trafiksikkerheden i relation til hver enkelt køretøjstype. Erfaringerne med de nye typer af små motoriserede køretøjer stadig meget begrænsede, hvorfor deres betydning for trafiksikkerheden også er forholdsvis uafdækket.

Færdselsstyrelsens evaluering af forsøgsordninger med små motoriserede køretøjer viste en ulykkesfrekvens for el-løbehjul, der var syv gange højere end for cykler, hvilket dog ikke kan bruges til at konkludere noget om trafiksikkerheden for de øvrige køretøjstyper såsom kabinescootere.

Overordnet set kan trafiksikkerheden for trafikanter på små motoriserede køretøjer bedst sammenlignes med cyklisters frem for bilisters. De små motoriserede køretøjer vil ofte benytte det samme færdselsareal som cyklister, og de vil ligesom cykler typisk køre langsommere end biler og ikke have et karosseri, der beskytter i samme grad som bilernes.

I 2019 udgjorde cyklister (inkl. el-cyklister) 28 % af de dræbte og tilskadekomne i trafikken i Danmark, mens det var 12 % af den samlede transporttid, der foregik på cykel. Samme tendens til markant større andel af dræbte og tilskadekomne end andel af samlet transporttid ses for knallerter og motorcykler. Til sammenligning har bilister i 2019 udgjort 41 % af de dræbte og tilskadekomne, mens 61 % af den tid, som trafikanterne tilbragte i trafikken, blev brugt i personbil.”

Det vil således kræve nærmere analyse at vurdere implikationerne af en vækst i antallet af små 1-2 personers kabinekøretøjer, som på den ene side fylder meget på cykelstierne og på den anden side kan være usikre, hvis de blandes med den øvrige tungere trafik på vejnettet.

Af samme grund ser jeg ikke for nuværende anledning til at tage stilling til spørgsmålet om tilskudsordninger for disse køretøjer, men jeg vil følge udviklingen på området, da jeg er meget optaget



Side 3/3

af at se på, hvordan vi kan understøtte den grønne omstilling på transportområdet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht