



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. februar 2021  
J. nr. 2021 - 1210

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

**Spørgsmål nr. 221:**

I eksempelvis Aalborg er der under byens mange gadeskilte opsat en medfølgende plade, der fortæller historien om den pågældende gade. Det er et godt tiltag, som gør en byvandring både historisk relevant og nærværende. Spørgeren kunne derfor tænke sig initiativet udbredt til resten af landet. På den baggrund ønskes ministerens bistand til at danne sig et overblik over både økonomi og logistik. Vil ministeren oversende en liste over de byer, der har valgt at lade vejskilte følge af en forklarende beskrivelse af, hvad vej- og gadenavn dækker over, samt oplyse hvad et sådan initiativ på landsplan vil koste?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Vejdirektoratet kan oplyse, at vej- og gadenavne fastsættes af kommunalbestyrelsen efter de regler, som findes i adresseloven og i adressebekendtgørelsen. Kommunen kan også beslutte at ændre eller nedlægge et eksisterende vejnavn.

Idet kommunerne er myndighed på det omtalte område, er det også dem, der i givet fald vil kunne oplyse nærmere om bl.a. de historiske oplysninger ved vej- og gadenavneskiltning på landsplan.

Efter en forespørgsel og kontakt til Aalborg Kommune, er det derfra oplyst, at der kun i et begrænset omfang er anvendt historiske oplysninger ved vej- og gadenavneskiltning i den centrale del af byen. Aalborg Kommune har ikke kendskab til, at der skulle være tale om en generel udbredelse af den omtalte historiske skiltning, men byer som Aarhus, Odense, København og på Frederiksberg i København kan have brugt lignende historiske skilte.



Side 2/2

Vejdirektoratet kan på baggrund af ovenstående ikke komme med et prisoverslag på, hvad en sådan ordning på landsplan vil koste.”

Til ovenstående vil jeg tilføje, at en skiltning med historiske oplysninger på et vejskilt kun kan anses at være relevant, hvis der er noget interessant historisk at oplyse om vejens navn eller den historiske betydning. Derfor bør det netop være den lokale kommunalbestyrelse, der vælger at anvende denne mulighed, hvis der er et ønske om det.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht