



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1 220 København K

Telefon 41 7127 00

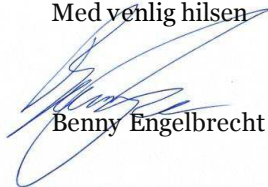
Berigtigelse af svar på TRU-spørgsmål nr. 219

Vejdirektoratet er blevet opmærksomme på, at der er foretaget en trykfejl i forbindelse med besvarelse af TRU-spørgsmål nr. 219 vedrørende CO₂ reduktion som følge af nedsat hastighed.

Fejlen består i, at der er indtastet forkerte tal for de samlede samfundsøkonomiske omkostninger ved en hastighedsnedsættelse. De samlede samfundsøkonomiske omkostninger (2021 prisniveau og diskonteret til 2021) ved en hastighedsgrænse på 80 km/t på motorvejsnettet i 2025 er derved ca. 11,0 mia. kr. (mod tidligere 9,6 mia.) ved en CO₂-pris på ca. 370 kr. pr. ton i markedspris (tilsvarende kvoteprisen) og ca. 9,5 mia. kr. (mod tidligere 8,3 mia.) ved en CO₂-pris på 1.920 kr. pr. ton i markedspris (1.500 kr. pr. ton i faktorpris).

Der fremsendes på denne baggrund et nyt og berigtiget svar på det pågældende TRU-spørgsmål.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht