



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. marts 2021
J. nr. 2021-1208

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 219:

Vil ministeren oplyse, hvor stor en CO₂-reduktion der årligt kan opnås fra bilkørsel, såfremt hastigheden på det danske motorvejsnet nedsættes til 80 km/t? Der bedes i besvarelsen også taget hensyn til en mindre risiko for langsom kørsel ved en sådan nedsat hastighed. Endvidere bedes ministeren både i absolutte tal og i procent besvare, hvor meget en fartgrænse på 80 km/t kan reducere andre miljøfaktorer af biltrafikkens samlede udledning for så vidt angår partikler, VOC og CO₂. Der henvises bl.a. til ministeren besvarelse af TRU alm. del – spørgsmål 775 (2019-2020). Og kan ministeren endvidere bekræfte, at den miljømæssigt mest optimale hastighed er, når hastigheden for biler svarer til definitionen af ”stor trængsel”, dvs. når hastigheden ligger mellem 40 og 80 km/t?

Svar:

Det har ikke inden for svarfristen været muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet.

Spørgsmålet forventes endeligt besvaret senest den 17. marts.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht