



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. februar 2021
J. nr. 2020-1175

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr.218:

”Vil ministeren foretage en vurdering af passagertallet for en Aarhus-Galten-Silkeborg-bane i lyset af en stor vækst i pendlingen siden Trafik- og Byggestyrelsens forundersøgelse af projektet i 2016, jf. Transport- og Bygningsudvalget, alm. del – bilag 9, folketingsåret 2016-17? Ministeren bedes endvidere forestå en vurdering af, hvordan dette påvirker det samfundsøkonomiske resultat, om nødvendigt uden indregning af eventuelt øgede driftsomkostninger. Vurderingen ønskes givet for både en enkeltsporet- og dobbeltsporet løsning. Såfremt det ikke er muligt at skønne over stigningen i passagertallet, ønskes beregningen foretaget med antagelser om f.eks. 30, 60 eller 100 pct. flere passagerer end forudsat.”

Svar:

Det er ikke med kort varsel muligt at gennemføre en egentlig vurdering af hvordan det er gået med trafikudviklingen i oplandet for en eventuel ny jernbane Aarhus – Galten – Silkeborg siden forudsætningerne i Trafikstyrelsens forundersøgelse fra 2016 blev lagt fast, og dermed heller ikke forudsætninger om eventuelt justerede passagerforudsætninger i 2030.

Der er i nedenstående tabel 1 gennemført en simpel ”mekanisk” beregning af effekten af et stigende passagerunderlag for en eventuel ny jernbane mellem Aarhus og Silkeborg. Beregningen antager meget forenklet, at alle typer trafikefterspørgsel i området – med bus, tog og bil – op til banens åbning i 2030 stiger proportionalt i forhold til det trafikniveau, som blev forudsat i forundersøgelsen.

Den samfundsøkonomiske rentabilitet af henholdsvis en enkelt- og dobbeltsporet ny bane mellem Aarhus og Silkeborg via Galten blev oprindeligt opgjort til 3,6 og 2,1 pct. I forhold til dette udgangsniveau er der gennemført beregninger af konsekvensen for projektets samfundsøkonomiske forrentning ved en ekstra stigning i passagertallet med de vækstprocenter, som er foreslået i spørgsmålet.



I beregningerne er inkluderet ekstra driftsomkostninger til befordring af de flere passagerer.

Table 1: Intern rente i procent for ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg

	Enkeltspor	Dobbeltspor
Forudsat i analysen	3,6	2,1
+ 30 pct.	4,9	3,0
+ 60 pct.	6,2	3,9
+ 100 pct.	7,9	5,0

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht