



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 215:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt der i forbindelse med aftale om udbud af nyt signalprogram år tilbage blev tilføjet tekst omkring sikring af kørsel med veterantog i forligsteksten, samt hvorvidt beslutningen om at sikre fortsat kørsel med veterantog på statens baner ligeledes blev sikret og indskrevet i det pågældende udbud? Såfremt det ikke blev præciseret i udbudsmaterialet, ønsker spørger at få oplyst, hvorfor man ikke valgte at få det inkorporeret i udbuddet, og hvem der i så fald godkendte denne beslutning?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Det fremgår hverken af aftaleteksten fra januar 2009 om igangsætning af Signalprogrammet eller Akt 70 af 26. februar 2009, at håndtering af veterantogsdriften fremadrettet skulle være omfattet af Signalprogrammets formål eller budget. I modsætning til passager- og godsmateriel samt arbejdskøretøjer er veterantog heller ikke nævnt i det bagvedliggende beslutningsmateriale.

Arbejdet med udarbejdelsen af materialet til udbuddet af leverancen af ombordudstyr til brug på fjernbanen (ETCS) henholdsvis S-banen (CBTC) blev igangsat i efteråret 2009. Som led i udbuddet af CBTC modtog Banedanmark de endelige tilbud i marts 2011, og kontrakten blev indgået i august 2011. Som led i udbuddet af ETCS-ombordudstyr modtog Banedanmark de endelige tilbud i november 2011, og kontrakten blev indgået i marts 2012.

På baggrund af Transportministeriets kommissorium af 24. marts 2011 for analyse af de fremtidige betingelser for veterantogsdrift i Danmark udarbejdede Banedanmark rapporten *Analyse af de*



fremtidige betingelser for veteranogtsdrift i Danmark i perioden april-november 2011.

Analysen pegede på en løsning med indbygning af ETCS og CBTC i et mindre antal vogne, der skulle spændes efter lokomotivet, men understregede, at nærmere studier af en eventuel løsning var nødvendige for at afdække eventuelle problemer, identificere løsninger herpå samt levere præcise omkostningsoverslag.

I december 2011 bad den daværende transportminister derfor Banedanmark om at udarbejde en undersøgelse, der skulle beskæftige sig med det videre arbejde med en løsning med indbygning af ombordudstyr i en historisk passager- eller godsvogn. Da kontrakten om levering af ETCS-ombordudstyr blev underskrevet i marts 2012 var dette arbejde ikke afsluttet. Sammenholdt med, at veteranog ikke var defineret som en del af Signalprogrammets formål, betød dette, at det i den udbudte kontrakt blev præciseret, at udrustningen af veteranog i lighed med en række andet rullende materiel ikke var omfattet af kontrakten.

Som afslutning på den ønskede undersøgelse fremsendte Banedanmark i maj 2012 rapporten *Fase 1 undersøgelse af en veteranogtsløsning*, der var udarbejdet i samarbejde med konsulenter, til Transportministeriet.

Såfremt der var politisk ønske om at afsætte midler til udrustning af veteranog, var det Banedanmarks anbefaling at gå videre med den i 2011 foreslåede løsning med indbygning af ETCS og CBTC i et mindre antal vogne, der skulle spændes efter lokomotivet og – såfremt denne løsning blev besluttet – at finde finansiering på 61,9 mio. kr. (inkl. moms) hertil. Af den samlede bevilling skulle knap 2 mio. kr. udmøntes til igangsættelse af en opstartsfasen, der kunne kræve ansættelse af relevante kompetencer i Signalprogrammet. I opstartsfasen skulle der udarbejdes en detaljeret analyse og konsolidering af de forudsætninger, som indgik i de to rapporter. På dette beslutningsgrundlag kunne det derefter besluttes at frigive midler til gennemførelse af det egentlige projekt.

Danske Veteranogsorganisationers Fællesrepræsentation (DVF) ønskede ikke den anbefalede løsning. Der blev ikke i 2012 truffet politisk beslutning om at afsætte midler til udrustning eller undersøgelser.



I aftale af 21. marts 2013 om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. blev der afsat 1 mio. kr. (ekskl. moms) til at få udarbejdet en analyse af mulighederne for den fremtidige veteranogtdrift efter Signalprogrammets udrulning.

Denne analyse, der blev udført i samarbejde mellem Banedanmark og DVF resulterede i rapporten *Muligheder for veteranogtdkørsel efter ibrugtagning af nye signalsystemer* (Veterantogsrapporten).”

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar ovenfor.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht