



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. februar 2021  
J. nr. 2021-1148

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

**Spørgsmål nr. 214:**

Siden 2016 har det været muligt for kommuner at søge om, at det i udvalgte lyskryds uden tæt trafik skal være muligt for cyklister at svinge til højre for rødt lys. Er der nogen grund til, at ordningen ikke skulle kunne udvides til også at gælde for lyskryds med tæt trafik?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Højresving for rødt for cyklister kan etableres i lyskryds, der lever op til en række krav vedrørende cykelstibredde, afmærkning m.m. Der er alene anbefalinger om, at der af hensyn til fodgængere ikke bør være mange fodgængere i kryds, hvor der etableres højresving for rødt for cyklister. Der er ikke umiddelbart krav eller anbefalinger vedrørende mængden af biltrafik.

Det er op til kommuner og det lokale politi i fællesskab at vurdere, hvornår de trafikale forhold, herunder trafikmængder, er velegnede til højresving for rødt for cyklister.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht