



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. februar 2021  
J. nr. 2021-997

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 210:**

Vil ministeren kommentere på artiklen ”Virkelig, virkelig voldsomt: S vil nedlægge en tredjedel af Københavns p-pladser på gader og stræder” bragt i Politiken den 23. januar 2021, og specifikt forholde sig til professor Mogens Fosgeraus udtalelse om: ”Man kan ikke nedlægge en tredjedel af alle gade-parkeringspladser frem til 2025, hvis man også har en plan om i et vist omfang at kompensere ved hjælp af nye p-huse. Man kan ikke nå at bygge dem”?

**Svar:**

Jeg skal først og fremmest bemærke, at der refereres til et udspil fra Socialdemokratiet i København. Spørgsmålet om, hvor mange parkeringspladser, kommunerne ønsker at udbyde til deres borgere, er jo grundlæggende et kommunalt anliggende. Jeg går ud fra, at Venstre bakker op om det kommunale selvstyre.

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

En reduktion af antallet af parkeringspladser vil sandsynligvis medføre, at bilejerskabet bliver lavere, hvilket vil betyde, at færre københavnere benytter bil til deres transport. Hertil kommer, at færre udefra vil benytte bil til København. Det vil reducere trafikarbejdet i bil i København. Det vil imidlertid sandsynligvis også medføre en øget søgetid efter parkering og øget kørsel i forbindelse med søgningen. Det er vanskeligt umiddelbart at vurdere, hvilken af disse konsekvenser, der vil få størst betydning for trafikarbejdet og dermed emissionerne i København.

Hvis der i stedet for de nedlagte gadeparkeringspladser etableres nye parkeringspladser i parkeringshuse og -kældre, reduceres effekten.



Side 2/2

Det er sandsynligvis korrekt, at man ikke kan nå at bygge parkeringshuse og -kældre svarende til en tredjedel af Københavns gadeparkering inden 2025, men man vil, som det fremgik af artiklen om valgprogrammet, kunne gøre det i et vist omfang, ligesom det også vil være muligt på længere sigt.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht