



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. november 2020  
J. nr. 2020-8153

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 13. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Dahlin (V).

**Spørgsmål nr. 21:**

Vil ministeren i oversigtsform redegøre for, hvilke personalemæssige og organisatoriske ændringer der er foretaget i departementet siden folketingsvalget, herunder hvilke nye funktioner og stillinger inden for presse, kommunikation, taleskrivere eller lignende, der er oprettet og udskiftet siden ministerens tiltræden? Vil ministeren herudover redegøre for økonomien, inklusiv om det har været nødvendigt at tilføre flere midler/lønkroner og i givet fald, hvor man så har skåret ned for at finde pengene? Svarene bedes oplyse, om ændringerne er sket i departementet eller i en styrelse.

**Svar:**

Nedenfor følger en beskrivelse af de personalemæssige og organisatoriske ændringer foretaget i Transport- og Boligministeriet siden folketingsvalget i 2019.

I forlængelse af folketingsvalget i 2019 og den deraf følgende nye konstruktion med både en transportminister og en boligminister blev det besluttet at styrke departementets ministerbetjening gennem oprettelse af en ny pressechefstilling på boligministerens område samt ansættelse af yderligere henholdsvis én ministersekretær og én sekretær i ministerforkontoret. Ligeledes blev der ansat en ny særlig rådgiver for transportministeren samt en særlig rådgiver for boligministeren.

Transport- og Boligministeriet er tilført en bevilling på 7 mio. kr. årligt til at understøtte betjeningen af den nye ministerpost, jf. akt 13 af 14. oktober 2019.

Derudover er de ovenfor beskrevne ændringer finansieret inden for ministeriets eksisterende lønsumsbevilling.

I forlængelse af folketingsvalget i 2019 blev ressortansvaret for sager vedrørende indsatsen mod parallelsamfund, herunder ghettorepræsentanter og parallelsamfundsredegørelser, sammen med to årsværk overført fra daværende Økonomi- og Indenrigsministeriet til Transport- og Boligministeriet. Herudover



blev sager vedrørende ejer- og andelsboliger samt 2,41 årsværk ressortoverført fra Erhvervsministeriet til Transport- og Boligministeriet.

Efter folketingsvalget i 2019 blev det desuden besluttet at overføre en række policyorienterede opgaver på såvel bolig- som byggeområdet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til departementet. I den forbindelse blev der i departementet etableret et nyt kontor på boligområdet. Samlet set blev ni årsværk overført fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til departementet.

I forlængelse af ovenstående ændringer fik Transport- og Boligministeriet tilført lønmidler fra henholdsvis Erhvervsministeriet og daværende Økonomi- og Indenrigsministeriet, og lønmidler blev ligeledes flyttet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til departementet.

Endvidere kan det nævnes, at det efter folketingsvalget i 2019, som følge af regeringens prioriteringer, blev besluttet at styrke betjeningen af begge ministre i relation til klimaspørgsmål. Af denne grund ændrede departementets tidligere Erhvervs- og Analysekontor navn til Klima- og Byggekontoret.

Departementet ansatte i november 2019 en ny afdelingschef. Ansættelsen er finansieret inden for ministeriets eksisterende lønsumsbevilling.

I maj 2020 ansatte departementet en ny pressechef på transportministerens område i forlængelse af en opsigelse fra den tidligere pressechef på området. Endvidere har en af de nuværende pressemedarbejdere fået opgaven som taleskriver for transportministeren.

I foråret 2020 oprettede departementet et nyt kontor, Analysekontoret, i forlængelse af regeringens beslutning vedrørende besparelser i forhold til konsulentudgifter. I Analysekontoret har departementet ansat en kontorchef, en chefkonsulent, en specialkonsulent, en fuldmægtig samt en studentermedhjælper. Derudover er en fuldmægtig rokeret fra Klima- og Byggekontoret til Analysekontoret. Udgiften hertil er finansieret inden for den eksisterende bevilling, bl.a. ved besparelse på konsulentudgifter.

I styrelserne på ministerområdet er der – udover almindelige organisationsjusteringer – ikke foretaget ændringer af den art, der spørges til. Med henblik på at understøtte den grønne omstilling er Færdselsstyrelsen ved at etablere et klimasekretariat med 3-4 medarbejdere.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht