



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 17. februar 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heid-
mann
Sagsnr.: 2021-0032/45-0019
Dok.: 1809029

Besvarelse af spørgsmål nr. 205 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 205 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 205 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren kommentere på, at det bl.a. i norsk fjernsyn har været fremme, at mange stoppes med falske udenlandske kørekort, typisk købt i Polen for omkring 2.500 kr.? Hvad er ministerens holdning til udbredelsen af falske udenlandske kørekort, specielt set i forhold til farligt gods, forsikringsager, svindel og ikke mindst corona-situationen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, som jeg kan henholde mig til:

”Rigspolitiet har foretaget en søgning i politiets sagsbehandlingssystem (POLSAS) for at finde sager, hvor falske kørekort er blevet anvendt.

Søgningen viser, at der i perioden 2016-2020 er optaget 1.019 anmeldelser om personelfalsk med forevisning af kørekort, jf. tabel 1. Personelfalsk omhandler det forhold, at en person legitimerer sig som en anden person. I langt størstedelen af tilfældene er der tale om forevisning af et *ægte* kørekort tilhørende en anden person. Kun i otte tilfælde vurderes der at være anvendt et falsk kørekort.

I samme periode er der optaget 1.515 anmeldelser om dokumentfalsk, hvor politiet har mistanke om, at et falsk kørekort er anvendt som dokumentation, jf. tabel 1. De 1.153 af anmeldelserne er oprettet og behandlet ved Politiets Administrative Center (PAC) i forbindelse med inddragelse af falske udenlandske kørekort, som er administrative sager, hvor personer hovedsagligt har forsøgt at få ombyttet et falsk udenlandsk kørekort til et dansk – altså udlændinge, som opholder sig fast i Danmark.

Tabel 1: Anmeldelser om personelfalsk og dokumentfalsk optaget i perioden 2016-2020, hvor ”kørekort”, ”fører kort” eller ”førerbevis” indgår i sagens resumé.

Årstal	Personelfalsk	Dokumentfalsk
2016	317	384
2017	128 (2)	506
2018	207	267
2019	158 (6)	156
2020	209	202
<i>Total</i>	<i>1.019 (8)</i>	<i>1.515</i>

Rigspolitiet vurderer ud fra søgningen, at der ikke kan konstateres en generel stigning i antallet af anmeldelser i disse sager, og at omfanget er begrænset. I 2016 inddrog PAC en del syriske kørekort, som mistænkte for at være falske. Disse forhold er oprettet i 2016 og 2017 som dokumentfalsk og forklarer, at anmeldelserne de to år ligger højere end de øvrige.

Det bemærkes, at politiets sagsbehandlingssystem er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Datatrækket er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Der vil således kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i ovennævnte tabel, idet der kan forekomme efterregistreringer.

Endelig kan det bemærkes, at politiets personale har adgang til en række forskellige systemer til at kontrollere oplysningerne i dokumenter, legitimationspapirer mv. I de fleste officielle legitimationspapirer er der endvidere indbygget forskellige sikkerhedsanordninger, som kan bistå med at afklare dokumentets ægthed. Hertil har grænsekredsene adgang til særligt udstyr til kontrol af dokumenterne, og Nationalt Kriminalteknisk Center (NKC) kan kontaktes for ekspertbistand. På den baggrund er det Rigspolitiets vurdering, at politiets personale generelt er godt rustet til at afdække falske dokumenter og legitimationspapirer, herunder udenlandske falske kørekort.”